

Источник: «Мінская праўда» - 2012-06-23

Четко и слаженно

На Борисовском общевоинском полигоне завершилось трехдневное учение сил и средств территориальной обороны, проходившее под руководством председателя Минского облисполкома Бориса Батуры.



Начальник научно-производственного центра «Беспилотные авиационные комплексы и технологии», разработчик беспилотника Юрий Яцына (слева) и заведующий лабораторией испытаний и контроля качества центра Олег Василенко.



Председатель Минского облисполкома Борис Батура подводит итоги учения.

Были отработаны вопросы оповещения, сбора командного состава, согласован порядок действий штабов и подразделений территориальных войск. Особенно динамичным получился последний день.

Корреспонденты «МП» на полигоне оказались вовремя: через считанные минуты должен был подняться в небо «Бусел» — первый белорусский беспилотный летательный аппарат, созданный в конце минувшего года в лаборатории [Физико-технического института Национальной академии наук](#).

Мы, да и участники учения, с интересом узнали от «крестного отца» беспилотника Юрия Яцыны, что «Бусел» успешно прошел все испытания и будет востребован пограничниками, спасателями, Госавтоинспекцией, работниками лесного и сельского хозяйства. С высоты птичьего полета с помощью видео- и телекамер можно рассмотреть даже спичечный коробок, не говоря уже о лесных пожарах или пробках на дорогах. Более того, мультиспектральная камера увидит, на каком участке поля созрели растения, а где нужна их подкормка минеральными удобрениями. Самый миниатюрный механический тезка нашего крылатого символа весит всего 6,5 кг, но способен поднимать килограммовую ношу, например, инфракрасную камеру, позволяющую осуществлять мониторинг местности и расположенных на ней объектов круглосуточно.

«Бусел», оснащенный двумя малошумными электрическими двигателями, расположенными под крыльями, на наших глазах легко вспорхнул «с руки». Оказывается, для него не нужна даже пусковая установка. Контроль за полетом и управление полезной нагрузкой производил оператор с наземного пункта управления. Пилотажно-навигационный комплекс представлен системами GPS и САУ. Посадку беспилотный самолет осуществил спустя двадцать минут при помощи парашюта, хотя мог бы летать целый час. А «Бусел» размерами побольше и вовсе может непрерывно находиться в воздухе 6 часов и за это время способен облететь всю Беларусь!

Многофункциональный беспилотный авиационный комплекс заинтересовал руководство области. И Минщина уже заключила (кстати, первой среди регионов страны) договор с [Национальной академией наук](#) на его поставку. Уже в октябре

современная «механическая птица» будет парить в небе — в интересах народного хозяйства области.

Пока мы с любопытством и внутренней гордостью за отечественных разработчиков наблюдали за беспилотником, не менее важные события разворачивались на земле. По условиям учения, «Бусел» «засек» в Борисове машину с диверсионной группой «противника», направлявшуюся в сторону полигона. Сюда же по команде спешно выдвинулось и подразделение полка милиции специального назначения УВД Миноблисполкома для ее захвата. Считанные минуты понадобились спецназовцам, чтобы «ликвидировать» одного террориста, а остальных взять живыми.

Подводя итоги учения, Борис Батура отметил, что главная задача территориальной обороны — обеспечить устойчивое функционирование народного хозяйства в особый период. Однако чрезвычайные ситуации техногенного и природного характера возникают и в мирное время, и к ним нужно быть готовыми.

Григорий СОЛОНЕЦ