Источник: "Беларусь" - № 6, 2012-06-25

На старте — суперМАЗ

МИНСКИЙ АВТОЗАВОД СОЗДАЛ ТЕХНИКУ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Почти 10 лет Минский автозавод активно участвовал в выполнении двух союзных научно-технических программ развития дизельного автомобилестроения. Впоследствии это позволило ему нарастить производство и сконцентрировать прибыль на новых перспективных разработках. Один из наглядных результатов программной работы — созданный здесь опытный образец трехзвенного автопоезда, вобравший самые передовые достижения мировой автомобильной промышленности. Партнером завода стал Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси, который возглавляет академик Михаил Высоцкий — Герой Беларуси, генеральный конструктор страны по грузовому автомобилестроению.

В общей сложности длина автопоезда составляет 47 метров! Три его грузовых модуля суммарным объемом около 260 кубометров способны вместить до 60 тонн груза. Главная проблема для такого состава — как маневрировать на узких городских улицах. Ученые успешно ее разрешили, применив электронику, которая синхронно управляет многочисленными узлами автопоезда. Если надо проехать мост с ограничением допустимой нагрузки, достаточно будет нажать специальную кнопку, и состав растянется, как гармошка, чтобы каждый грузовой модуль преодолел опасное место по отдельности. В кабине водителя установлены телекамеры, чтобы по монитору наблюдать, нет ли позади автопоезда препятствий. Каждый грузовой модуль имеет поворотную ось. Благодаря электронике она синхронно управляется по мановению рулевого колеса. На дышле грузового модуля закреплена небольшая коробка, где спрятан электронный "мозг". Так что модулем можно управлять с помощью пульта наподобие телевизионного. Это очень удобно, чтобы быстро переформировать поезд. У каждого модуля есть дизель-генератор, вырабатываемый им ток вращает электрические моторколеса. Электроника также контролирует тормоза, следит, чтобы прицеп не перевернулся на резком вираже, и выполняет множество других функций.

АЛЕКСАНДР РУЖЕЧКА

— По сути, наш трехзвенник заменяет три обычных магистральных автопоезда, — поясняет один из разработчиков новинки, директор республиканского компьютерного центра машиностроительного профиля Объединенного института машиностроения НАН Беларуси Сергей Харитончик. — Соответственно, втрое меньше нужно высококвалифицированных водителей. На треть сокращается суммарная мощность двигателей, а значит, и удельный расход топлива. Все это особенно важно на дальних международных трассах. Например, протянувшихся из Западной Европы через Беларусь и Россию на Дальний Восток.

Заместитель генерального директора Минского автозавода по техническому развитию Дмитрий Короткевич прокомментировал рождение уникальной техники одной фразой: "В этом — наше будущее". Что примечательно, новые автомобили и автопоезда выпускаются на предприятии в основном из белорусских узлов и деталей, таких как электронные компоненты и дизельные двигатели.

— Модульный автопоезд вобрал результаты фундаментальных исследований в области механики, металлургии, нанотехнологий, выполненных в 12 научно-исследовательских институтах НАН Беларуси, — поясняет Михаил Высоцкий. — Положено начало принципиально новому семейству грузовых автомобилей. Перспективные технические решения также найдут применение в производстве тракторов, комбайнов, другой самоходной техники.

Правительство Беларуси поручило провести всесторонние испытания уникального многозвенника. Затем понадобится принять закон, разрешающий движение транспорта увеличенной длины по основным магистралям страны.

Владимир **Бибиков**

Владимир Бибиков. На старте - суперМАЗ