

Как из Могилева делали столицу



(Окончание. Начало в «МП» № 3—4 за 11 января.) Уже 17 марта 1938 года было подписано постановление № 558 белорусского Совнаркома «О генеральном плане реконструкции города Могилева».

Новая планировка города исходила из необходимости сохранения основ исторически сложившегося города. Особое внимание обращалось на правильную организацию жилых кварталов с созданием нормальных, здоровых условий для жизни населения. Планировка была рассчитана на 235 тысяч жителей к концу 1947 года с последующим увеличением численности населения до 350 тысяч. Расширить территорию города предусматривалось за счет земельных площадей в районе Машековки и кирпичных заводов №10 и 9 как наиболее благоприятных для проживания, удобных по расположению. Предусматривалась и возможность освоения левобережной части Днепра в районе Луполово. Город окружал защитный лесной пояс в радиусе до 5 км. Лесные массивы намеревались соединить зелеными полосами с центром города. Планировалось дополнительно разбить и несколько парков культуры и отдыха. Особое внимание было обращено на выправление русла Дубровенки и оформление ее берегов.

Магистральные улицы надлежало расширить до 35—40 метров, меж-квартальные проезды — до 20—25. Новые улицы должны были связать все районы города между собой без обязательного проезда через центр города. На Базарной площади (ныне — площадь Ленина) располагались бы правительственные и общественные учреждения, а территория у вала над верхней террасой Днепра застраивалась бы зданиями зрелищных и научных учреждений. Все улицы намечалось замостить усовершенствованными мостовыми площадью 350—400 тысяч квадратных метров. В течение 10 лет собирались построить два моста шириной 30—40 метров. Они связывали бы кольцевую трассу для объезда города в направлениях на Киев, Бобруйск, Минск.

Грандиозной была и программа жилищного строительства. За 10 лет для могилевчан предстояло построить около 650 домов общей площадью 800 тысяч квадратных метров, для гостей города — 3 гостиницы на 500 номеров. Причем строить жилые дома можно было высотой не менее 4-х этажей, а на широких магистралях и в районах, требующих парадного оформления, — не менее 6-ти.

В качестве основного вида городского пассажирского транспорта планировался троллейбус, первая очередь троллейбусных линий протяженностью 12,5—15 километров должна была войти в эксплуатацию к концу 1940 года. Количество автобусов к концу 1939 года предполагалось довести до 60 единиц на 1500 мест. Было предусмотрено максимально возможное использование Днепра для пассажирских и грузовых перевозок с устройством для этих целей необходимых служб и вокзалов.

Для обслуживания населения планировалось строительство 2 больниц, 3 диспансеров, 3 амбулаторий, станции скорой медицинской помощи, 3 универмагов, фабрики для приготовления полуфабрикатов для столовых и ресторанов, нескольких овощехранилищ, 2 холодильников. Для организации культурного досуга в городе должны были появиться 3 кинотеатра, 4 дома культуры, 5 клубов, 2 театра и зимний цирк.

Предстояло существенно расширить систему учебных заведений. Так, за десятилетие планировалось сдать в эксплуатацию 50 школ, перевести из Минска в Могилев Белорусский госуниверситет и Институт физической культуры, из Витебска — мединститут, создать институт и комбинат изобразительных искусств, консерваторию и республиканскую музыкальную школу, институт усовершенствования врачей. [Академия наук БССР](#) также переводилась в Могилев.

Планировалось дальнейшее развитие промышленности — увеличение в 2—3 раза мощностей авторемзавода (завод им. Кирова) и труболитейного, расширение производства фабрики искусственного волокна (завода им. Куйбышева), полное использование мощностей машиностроительного завода им. Димитрова («Строммашина»), кожзавода им. Сталина, костеобрабатывающего завода, строительство новых заводов по производству электромоторов, часов, коммунального оборудования, целлюлозно-бумажного комбината, фабрики линолеума, содового завода, шорно-седельной фабрики, завода по производству мыла и искусственной подошвы.

Предполагалось строительство мясокомбината, 2 хлебозаводов, мельницы с элеватором, молочного завода и расширение производства существовавших фабрик — конфетной, бисквитной, овощесушильного и пивоваренного заводов. Общая численность занятых в промышленности, строительстве и на транспорте увеличивалась с 12 тысяч в 1938 году до 45 тысяч в 1948-м. Под развитие отраслей городского хозяйства подводилась и прочная энергетическая база.

К выполнению плана могилевчане приступили уже в 1938 году. За два года был построен ряд объектов, которые являются украшением нашего города и сегодня. Другие идеи, заложенные в плане, были реализованы в послевоенные десятилетия.

Хотя Могилев так и не стал столицей, мы благодарны тем людям — руководителям, архитекторам, строителям, которые 75 лет назад делали все возможное, чтобы превратить его в один из красивейших городов республики.

Александр ГОДУН, директор Государственного архива общественных объединений Могилевской области.