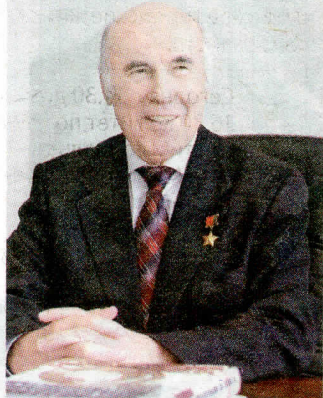


Навсегда у руля

Не стало Михаила
Высоцкого — человека,
с чьим именем связана
история становления
и развития белорусского
машиностроения



Высоцкий — личность эпохальная. Герой Беларуси. Академик Национальной академии наук Беларуси, доктор технических наук, профессор. Заслуженный деятель науки и техники БССР, заслуженный работник промышленности СССР. Создатель отечественной школы конструирования и исследований грузовых автомобилей. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Отечества III степени, Отечества II степени. Почетный гражданин города Минска. Лауреат государственных премий. Автор более 450 научных работ, в том числе 20 монографий, 145 авторских свидетельств и патентов.

Полвека Михаил Степанович проработал на Минском автомобильном заводе, из них 35 лет — главным конструктором. С его именем ассоциируется разработка принципиально новой компоновки большегрузных автомобилей «кабина над двигателем». На Парижском автосалоне в 1988 году автопоезд «МАЗ-2000», знаменитая «Перестройка», был отмечен золотой медалью. При участии и под руководством Высоцкого в Беларуси создано шесть поколений магистральных автопоездов. Генеральный конструктор по автомобильной технике Республики Беларусь, он всегда был у руля. Последние годы, с 2006-го по 2012-й, руководил Объединенным институтом машиностроения Национальной академии наук Беларуси. Затем стал заместителем директора по научной работе в области автомобильной и карьерной техники этого института.

— У меня обычно так было: как только машина собрана — тут же возникали новые цели. Хотелось сделать что-то более совершенное, — сказал Михаил Степанович в одном из интервью.

«Перегнуть, не догоняя» — его фирменный девиз.

Ирина ЮДИНА

Минский городской исполнительный комитет и Минский городской Совет депутатов скорбят в связи со смертью Героя Беларуси, Почетного гражданина города Минска Михаила Степановича ВЫСОЦКОГО и выражают искренние соболезнования его родным и близким.

Ирина Юдина. Навсегда у руля