

Кто к соли терпим

Устойчивые к воздействию соли растения посадят на обочинах белорусских автодорог.

По мнению директора Института экспериментальной ботаники имени В.Ф.Купревича Национальной академии наук Александра Пугачевского, зеленые насаждения как в крупных городах, так и возле автомагистралей оказались в критическом состоянии из-за проникновения в почву пищевой соли (хлорида натрия), входящей в состав антигололедных реагентов: растения, не привыкшие к солонцеватым почвам, ослабевают. Все это приводит не только к утрате экологического богатства республики, но и наносит экономический ущерб. Ежегодно приходится удалять погибшие из-за воздействия соли растения, а это требует дополнительных денежных средств.

В мировой практике есть несколько способов решения проблемы загрязнения растений на обочинах. «Например, можно огородить автодороги высокими заборами, но в этом случае белорусы и туристы, проезжающие по нашим магистралям, будут лишены возможности любоваться красотой нашей природы», – считает директор института. В Москве снизить степень негативного воздействия на растения попытались, перейдя от хлорида натрия к хлориду кальция, в результате чего

зеленым насаждениям начали наносить меньше вреда. «Однако такой подход не решает проблему полностью, ведь накапливаясь в почве, хлорид кальция тоже негативно влияет на растения, а стоит он дороже», – отметил Александр Пугачевский.

В Беларуси решили опробовать другой подход. «На обочинах дорог будут посажены растения, являющиеся устойчивыми к воздействию соли», – пояснил Александр Пугачевский. Институт экспериментальной ботаники имени В.Ф.Купревича совместно с Центральным ботаническим садом уже разработал предварительный вариант ассортимента растений для высадки. В этот перечень вошел дуб с его мощной корневой системой, жесткими листьями, грубой корой. Также устойчивыми к воздействию антигололедных реагентов признаны желтая акация, барбарис, некоторые виды можжевельника. Планируется, что реализация мероприятий по минимизации воздействия содержания автомобильных дорог на растительность придорожных территорий начнется в 2014-м и завершится в 2015 году. Из республиканского бюджета на решение этой задачи планируют выделить 885 миллионов рублей. Дорожные организации также создадут за счет собственных средств экспериментальные посадки.

БелТА