

## Правило «золотого треугольника»



**Белорусский государственный университет транспорта прочно занимает одно из лидирующих мест среди вузов страны**

Последние две недели в единственном в стране транспортном вузе — Белорусском государственном университете транспорта проходят в атмосфере торжеств. Практически каждый из дней отмечен здесь резонансным мероприятием: международная научно-техническая конференция, презентации фотовыставки и работ ученых вуза, конкурс «Студент года»... Секрет этой волнующей необычности — 60-летие известного не только в республике, но и далеко за ее пределами учебного заведения. В первую очередь такую известность создают нынешнему БелГУТу его выпускники, высокопрофессионально работающие на производственном и научном поприще практически во всех странах бывшего СССР, в дальнем зарубежье. Сорок две с половиной тысячи их вышли в самостоятельную жизнь за время его существования. Вот лишь несколько имен видных людей, обязанных своим профессиональным становлением именно БелГУТу (БелИИЖТ): председатель Комитета госконтроля страны Александр Якобсон, министр по промышленности и агропромышленному комплексу Евразийской экономической комиссии Сергей Сидорский, Герой Социалистического Труда академик Академии транспорта Российской Федерации Ефим Басин, академик [НАН Беларуси](#) Анатолий Свириденко...

Нынешний вуз свято чтит лучшие традиции преемственности поколений. Не лишнее свидетельство этому недавнее событие в его стенах — закладка капсулы с посланием к будущим выпускникам.

— Наше учебное заведение выросло в современный научно-образовательный комплекс, — с гордостью отмечает ректор вуза Вениамин Сенько, отдавший ему почти полвека своей жизни. — Здесь действует НИИ железнодорожного транспорта с отраслевыми лабораториями, Институт повышения квалификации руководителей и специалистов транспортной отрасли нашей республики. В своей деятельности университет твердо придерживается правила «золотого треугольника»: связь науки, образования и производства. В целом же ученые БелГУТа реализуют 22 задания по шести госпрограммам научных исследований, два проекта университета внесены в программу инновационного развития Республики Беларусь.

Ощутим вклад вуза в совершенствование производства. Гордость коллектива — создание при университете испытательного центра железнодорожного транспорта «СЕКО», он успешно прошел аккредитацию в нашей республике и России. А получение в минувшем году сертификата ИСО/МЭК 17025-2009 на соответствие требованиям компетентности испытательных и калибровочных лабораторий — единственный пример в вузовской практике страны. Наличие подобной испытательной базы в республике позволит отечественным предприятиям экономить значительное количество валютных средств, а вузу к тому же и зарабатывать их, проводя испытания вагонов, сделанных в странах СНГ. В минувшем году здесь выполнено 32 международных контракта на сумму около 649 тысяч долларов США, в этом реализуется 30 контрактных договоров. Кроме того, испытательный полигон — прекрасная учебная база для подготовки инженерных кадров транспортного комплекса.

Глава белорусского государства адресовал коллективу вуза поздравление в связи с 60-летием. «Коллектив университета с честью решает стоящие перед ним образовательные и воспитательные задачи, вносит значительный вклад в развитие науки и инновационной деятельности, успешно развивает международное сотрудничество», — говорится в нем.

*Николай ЖДАНОВИЧ, «Р»*

На снимке: студенты и преподаватели вуза.

Фото автора