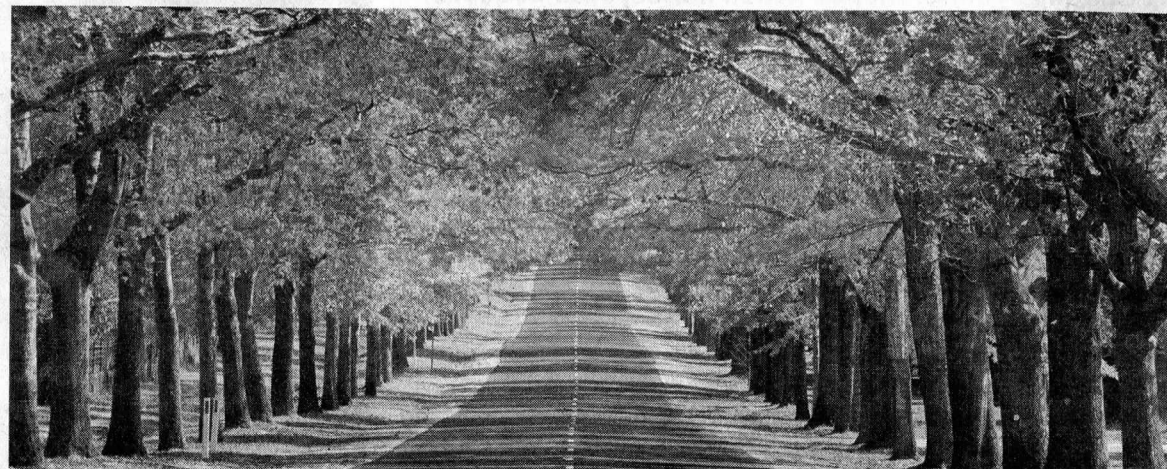


Дубы у обочины. Устоят ли?

Вдоль белорусских автодорог вскоре будут расти дубы, акации и барбарис, пообещали белорусские ученые

Белорусское телеграфное агентство недавно распространило сенсационное, по сути, сообщение — в ближайшие годы обочины белорусских дорог существенно видоизменятся. Вдоль них высадят, надо полагать, тысячи саженцев деревьев, которые по своей природе наиболее устойчивы к воздействию соли.



— Из-за развития дорожно-транспортной сети зеленые насаждения многих крупных городов, особенно в зонах воздействия автомагистралей, а также полевые насаждения оказались в критическом состоянии, — сообщает БЕЛТА со ссылкой на директора Института экспериментальной ботаники имени В. Купревича Национальной академии наук Александра Пугачевского. — В результате проникновения в почву прежде всего пищевой соли (хлорида натрия), входящей в состав антигололедных реагентов, растения, не привыкшие к солонцеватым почвам, ослабевают. Взвеси соляных капель, образующиеся в воздухе при установлении положительных температур, оседая на придорожные деревья и кустарники и проникая через покровные ткани почек и тонких побегов, приводят к повреждению растений или даже их гибели. Это не только экологическая проблема, наносится экономический ущерб — ежегодно приходится удалять погибшие из-за воздействия соли растения и сажать новые.

В мировой практике есть немало способов решения проблемы

загрязнения растений на обочинах. Например, можно огородить автодороги высокими заборами, но в этом случае белорусы и туристы, проезжающие по нашим магистралям, будут лишены возможности любоваться красотой белорусской природы. В Москве снизить степень негативного воздействия на растения пытались, перейдя от хлорида натрия к хлориду кальция, в результате чего зеленым насаждениям начали наносить меньше вреда. Однако такой подход не решает проблему полностью, ведь, накапливаясь в почве, хлорид кальция все-таки негативно влияет на растения, а стоит он дороже, цитирует агентство мнение директора института.

— В Беларуси решили опробовать другой подход. На обочинах дорог будут посажены растения, устойчивые к воздействию соли, — пояснил Александр Пугачевский. — К настоящему времени Институт экспериментальной ботаники совместно с Центральным ботаническим садом уже разработал предварительный вариант ассортимента растений для высадки. В этот перечень вошел дуб с его мощной корне-

вой системой, жесткими листьями, грубой корой. Также устойчивыми к воздействию антигололедных реагентов признаны желтая акация, барбарис, некоторые виды можжевельника.

Планируется, что реализация мероприятий по минимизации воздействия содержания автомобильных дорог на растительность придорожных территорий начнется в 2014-м и завершится в 2015 году. Из республиканского бюджета на решение этой задачи планируют выделить 885 млн рублей. Ожидается, что дорожные организации создадут экспериментальные посадки за счет собственных средств.

Прочитал и очень удивился. Ведь даже у двух-, трехлетнего сеянца дуба стоит хотя бы немного нарушить корневую систему и все — деревце сохнет. К сожалению, эта истина неодно-

кратно проверена на собственном опыте. А если деревце молодого дуба зацепить снегоуборочной лопатой трактора, что с ним будет?..

Своими сомнениями поделился с опытным специалистом, посвятившим полжизни изучению условий произрастания дуба, «Ганаровым лесовадам» Республики Беларусь Владимиром Елисеенком. Владимир Алексеевич высказал собственное мнение по данной проблеме, отметив, что защитные полосы вдоль обочин дорог с дубом закладывать, конечно, можно. Причем весьма целесообразно делать полосу в два или три ряда, чтобы у деревьев была конкуренция. В одnorядной защите непременно появятся пропуски.

С другой стороны, определяя расстояние между асфальтированной дорогой и зелеными насаждениями, необходимо пони-

мать, что дуб, при всем его благородстве и могуществе, не только не любит, но и не выдерживает большой нагрузки на корневую систему. Соседство с асфальтом переносит тяжело. В этом плане предпочтительнее могучего силача наши обыкновенные липы и вязы.

С боков для лучшей защиты дороги, безусловно, разумно использовать кустарники, например ту же желтую акацию. Этот кустарник особо высоким не растет, поэтому будет хорошим укреплением против снежных заносов.

...А вы, ученые и знатоки лесного дела, что об этом эксперименте-начинании думаете? Каким деревьям следует отдать большие города, то есть большие и малые дороги в них?