Источник: "Беларускі час" - 2013-12-27

Ход конем

Как возникла и чем знаменита единственная в Беларуси национальная порода лошадей?

Над созданием белорусской упряжной породы трудились тысячи профессионалов и энтузиастов. Хотя работы по выведению этой породы были начаты еще в конце XIX века, а на 1 января 1980 года насчитывалось 27560 лошадей белорусской упряжной, лишь 25 мая 2000 года приказом Минсельхозпрода № 132 эта порода была утверждена официально.

«НА ФОРМИРОВАНИЕ современной популяции большое влияние оказали лошади конных заводов и заводских конюшен, которые создавались еще в XIX веке. В 1850-х годах на территории Беларуси уже было 22 небольших конных завода и 4 государственные заводские конюшни», – рассказывает ведущий научный сотрудник группы коневодства и овцеводства РУП «Научно-практический центр НАН Беларуси по животноводству» Михаил Горбуков.

Новая порода формировалась в западных областях Беларуси. Это был развитый сельскохозяйственный регион, и владельцы крупных крестьянских хозяйств могли себе позволить хороших рабочих лошадей. Над тем, чтобы их улучшить, трудились государственные заводские конюшни – Виленская, Лидская и особенно Ошмянская. Они и сформировали новую популяцию, отличавшуюся повышенной работоспособностью.

«В 1928–1930 годах ошмянские лошади ценились на рынках Германии, Австрии, Литвы, Польши. После того, как земли Западной Белоруссии вошли в состав Польши, животных использовали при формировании местной лидзбарской популяции. Генетически лидзбарские лошади сегодня – ближайшие родственники белорусских упряжных», – объясняет Михаил Горбуков.

Однако во время войны коневодству был нанесен колоссальный ущерб. Лучшие представители вида погибли или были вывезены. Возрождение породы было долгим.

«Плановая работа с потомками ошмянских лошадей началась после Великой Отечественной войны. Промышленность развивалась слабо, а в сельском хозяйстве лошадь по-прежнему была кормилицей. В 50–60-е годы прошлого века создаются первые племенные конефермы по разведению белорусских упряжных лошадей. Так начался второй этап в формировании этой породы», – рассказывает Михаил Горбуков.

На Всесоюзном празднике коневодства и коннозаводства, посвященном 50-летию Великого Октября, в Москве и Киеве показано и испытано 10 белорусских упряжных лошадей. Они отличались высокой работоспособностью, с одинаковой легкостью справлялись и с пахотой, и с перевозкой грузов.

«В 1968 году в Мядельском, Сморгонском и Ошмянском районах проходило испытание белорусских упряжных и лошадей русской тяжеловозной породы в 120-километровом переходе. Белорусские упряжные лошади в этом переходе при дождливой погоде показали высокую выносливость. Они прошли всю дистанцию чуть больше чем за 9 часов. Лошади русской тяжеловозной породы прошли только 72 км за 8 часов и сошли с дистанции. Никакой специальной подготовки белорусы перед этим своеобразным пробегом не проходили», – приводит пример Михаил Горбуков.

Результатом кропотливой работы нескольких поколений селекционеров стала лошадь, замечательно подходящая для сельскохозяйственных работ, – сильная, выносливая, энергичная. Представители белорусской упряжной способны везти груз, который на 3–10% превышает их собственную массу. При этом весят они около 600 килограммов в отличие от крупных тяжеловозов весом порядка тонны. Соответственно им нужно меньше корма.

«Упряжные лошади – настоящие долгожители и сохраняют прекрасную работоспособность до 30 лет. Они обладают отменным здоровьем. Кроме того, у этих лошадей добрый нрав. К ней может спокойно подойти ребенок, потому белорусская упряжная годится для иппотерапии (уникальный метод реабилитации с помощью лечебной верховой езды). Травму можно получить, только если испугать животное», – отметил Михаил Горбуков.

В породе на сегодняшний день существуют 6 заводских линий и 13 семейств. Родословную каждой породистой лошади можно отследить. Наиболее распространенная – линия Орлика I. Ее представителей отличают гармоничное сложение и подвижность. Лучшим сыном этого жеребца и продолжателем линии стал Норд, неоднократно экспонировавшийся на ВДНХ и не раз получавший высокие оценки на Всесоюзных соревнованиях.

«Еще одна из наиболее популярных линий – Баяна I. Лошади этой линии отличаются массивностью, хорошим развитием основных статей, крепкой конституцией, энергичностью. Основателем линии стал и темно-буланый Анод I. За 16 лет племенного использования, с 1954 по 1970 годы, Анод оставил свыше 613 потомков, – перечисляет Михаил Горбуков. – Линия Заветного I менее распространена в породе по сравнению с другими. Ее представители низкорослы, но широкотелы. Кобылы хорошо развиты, массивны, отличаются высокой работоспособностью. Есть еще линии Лесного Орла и Голубя I».

К сожалению, сегодня белорусская упряжная лошадь становится менее востребованной. Раньше спрос на этих животных был высоким, люди приобретали их для сельскохозяйственных работ. Сейчас уникальная порода медленно вымирает, сказывается недостаток финансирования. В картотеке, имеющейся в фондах Научно-практического центра НАН Беларуси по животноводству, содержатся сведения о 1300 лошадях белорусской упряжной.

Кроме недостатка финансирования, есть еще одна причина, по которой лошади этой породы теряют популярность. Сегодня ее роль как помощника по хозяйству отходит на второй план. В цене – спортивные лошади, лошади для отдыха, туризма, иппотерапии. Пришло время усовершенствовать белорусскую упряжную. Специалисты хотят создать на смену ей новую породу – белорусский универсал. Возможно, в 2014-м – году Лошади у них это получится.

Анна ТОЛКАЧ

Цифра года:

§23

профсоюзные организации общей численностью 550 членов профсоюза создано в Могилевской области. Из них 12 – в негосударственном секторе экономики.