

# ПЛОДОТВОРНЫЙ ОБМЕН

## **В стенах Полоцкого государственного университета состоялась VIII Международная научно-техническая конференция «Надежность и безопасность магистрального трубопроводного транспорта»**

Организаторами ее, уже восьмой по счету, выступили Госпромнадзор МЧС Республики Беларусь, Полоцкий государственный университет, ОАО «Газпром трансгаз Беларусь», ОАО «Гомельтранснефть «Дружба», ОАО «Полоцктранснефть «Дружба», УП «Запад-Транснефтепродукт».

Хочу сразу сказать: конференция удалась, по структуре работы получилась насыщенной и содержательной. Был авторитетный состав выступающих, выслушали массу аналитических докладов, представляющих для специалистов большую ценность. Буквально на наших глазах поднимается технологический уровень магистрального трубопроводного транспорта. Сейчас специалисты-трубопроводники, которые трудятся на производстве, о системе компьютеризации рассуждают продуманно и глубоко, как сами компьютерщики. А это говорит о подготовке и высоком профессионализме.

В стенах университета прошло пленарное и шесть тематических заседаний. Все они были посвящены конкретным темам: «Повышение надежности и безопасности линейной части магистральных трубопроводов», «Обеспечение надежности и безопасности насосных и компрессорных станций магистральных трубопроводов», «Диагностика объектов магистральных трубопроводов», «Обеспечение надежности и безопасности при соору-

жении, реконструкции, модернизации и ремонте объектов магистрального трубопроводного транспорта», «Ликвидация аварий, их последствий и обеспечение экологической безопасности магистральных трубопроводов», «Программирование и моделирование процессов трубопроводного транспорта углеводородов».

Я их подробно перечислил только потому, чтобы было понятно, насколько удачно разработанным и насыщенным оказалось мероприятие. Сама конференция, по замыслам специалистов кафедры трубопроводного транспорта и гидравлики Полоцкого государственного университета, должна была всецело охватить как качество магистрального трубопроводного транспорта, так и его безопасную эксплуатацию. По моим подсчетам, за три крайне плодотворных дня прослушано более сорока докладов.

А это, как сами понимаете, очень и очень много.

Подобная конференция имеет огромное значение, ведь сегодня ни у кого не вызывает сомнения, что магистральный трубопроводный транспорт обеспечивает энергетическую, ресурсо-сырьевую, экономическую и финансовую независимость Беларуси.

Приятно отметить, что на трибуне мы увидели представителей белорусских вузов, которые в той или иной

мере имеют отношение к проблемам магистрального трубопроводного транспорта и его безопасной эксплуатации: Белорусского национального технического университета, Белорусского национального технологического университета, Гродненского государственного университета. И, конечно же, Национальной академии наук Беларуси и Полоцкого государственного университета.

Надо сказать, ведущую роль на международной конференции играли, не в обиду будет сказано остальным участникам, ученые Полоцкого государственного университета, а точнее, кафедры трубопроводного транспорта и гидравлики, которую возглавляет доктор наук, профессор Владимир Липский. Они сознательно взвалили на себя, казалось бы, непомерно тяжелую ношу, затеявая такое масштабное мероприятие, и неустанно несли ее до конца.

От восточной соседки, России, в Полоцк приехали специалисты Российского государственного университета нефти и газа имени И. Губкина (Москва), Института проблем транспорта энергоресурсов (Уфа), Национального минерально-сырьевого университета «Горный» (Санкт-Петербург). О перспективах развития трубопроводного транспорта и проблемах безопасности рассказал профессор Геннадий Васильев, заведующий кафедрой



## Конференция

сооружения и ремонта магистральных трубопроводов Российского государственного университета нефти и газа им. Губкина.

Услышали мы и представителя фирмы R dlinger primus line GmbH Роберта Хенича из Германии, который поведал о бестраншейной санации трубопроводов с инновационной технологией Primus line.

Впечатление от увиденного не разрешает строить эту статью стереотипно, как это часто делается, когда одного за другим по порядку представляешь выступающих, тезисно формулируя лейтмотив докладов. Но ведь такое изложение становится чуть ли не творческой калькой, подобное сочиняется легко и просто.

Расскажу о полоцком мероприятии по-другому, постоянно делая свои конкретные выводы.

Сразу подчеркну, что мы здесь увидели взаимопонимание и уважение друг к другу авторитетных деятелей науки и хорошо подготовленных специалистов-практиков. Первые и не думали плакаться, что мы, мол, усердно вертим колесо науки, добиваясь успехов, а вы по определенным причинам не показываете большого рвения внедрять наши достижения в производство. (Как часто бывает!)

Правда, в начале конференции была высказана обида, которую преподносит сама жизнь. О ней сообщил присутствующим уважаемый профессор Владимир Липский. Но в его докладе это прозвучало не как обидный посыл аудитории, а как информация к горькому размышлению. В начале 90-х годов Беларусь располагала ограниченной системой обеспечения научно-технического и кадрового сопровождения деятельности предприятий трубопроводного транспорта. Положение сразу же улучшилось, когда в 1995-м в Полоцком университете организовали кафедру трубопроводного транспорта. С 2004 по 2014 год здесь подготовили 306 инженеров. Казалось бы, все прекрасно, но, увы, в подавляющем большинстве эти выпускники работают в разных организациях, временами весьма далеких от магистральных трубопроводов. Значит, подготовлено 306 специалистов, но с 2010 по 2014 год в ОАО «Газпром трансгаз Беларусь»

распределено 8 выпускников, ОАО «Полоцктранснефть «Дружба» — 2, ОАО «Гомельтранснефть «Дружба» — 1, ЧУП «Запад-Транснефтепродукт» — 9, ПО «Белоруснефть» — 12.

— Смотрите, какое парадоксальное явление! — с горечью обращался к собравшимся Владимир Константинович. — Подобное отношение к нашим молодым подготовленным специалистам необходимо менять в срочном порядке!

Красной нитью во многих выступлениях звучала тема обеспечения промышленной безопасности на магистральном трубопроводном транспорте. Без заботы о сохранении человеческой жизни и здоровья подобные международные конференции теряли бы свою наполненность и остроту. Тон подобным рассуждениям задали, наверное, своими докладами начальник Госпромнадзора Александр Кудряшов и его заместитель Станислав Захаревич. Недаром эта мысль прошла и в выступлении одного из руководителей белорусской газосистемы Павла Войтова, главного инженера — заместителя генерального директора ОАО «Газпром трансгаз Беларусь», подчеркнувшего, что обеспечение надежной и безопасной поставки газа — главная задача их большого и известного предприятия. В этом контексте Сергей Никулин из Нижнего Новгорода (ОАО «Гидрогазцентр») рассказал о применении подсистем дистанционного коррозионного мониторинга с расчетно-аналитическим блоком для обеспечения надежности и повышения эффективности работы системы электрохимической защиты; доцент Андрей Кульбей (кафедра трубопроводного транспорта и гидравлики Полоцкого государственного университета) — о комплексной безопасности объектов трубопроводного транспорта. Александр Сальников (аспирант Российского государственного университета нефти и газа им. И. Губкина (Москва)) подробно остановился на анализе причин аварий вертикальных стальных резервуаров.

Не буду слишком кого-то хвалить или критиковать. Не хочу выделять отдельные выступления, подчеркивая, что они звучали лучше и интереснее, а остальные выглядели бледнее и

хуже, первые удивляли аудиторию безукоризненной аргументацией и профессиональной глубиной, а вторые, мол, подобного не хватало. Все доклады были наполнены фактурой и конкретными предложениями и в той или иной мере связаны с надежностью и безопасностью трубопроводного транспорта. Поговорить лишь бы о чем, отвлекаясь от тематики, на трибуну не выходили. Другое дело, что одни доклады вызвали повышенный интерес непосредственно у специалистов трубопроводных магистралей (к примеру, рассказ о современных технических средствах, используемых при защите магистральных трубопроводов от коррозии, или опыте ремонта изоляционного покрытия на объектах ОАО «Газпром трансгаз Беларусь»), другие — у ученой братии. (Допустим, рассуждения о программном комплексе расчета запаса газа в газотранспортной системе ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» Александра Андриевского, старшего преподавателя кафедры трубопроводного транспорта Полоцкого государственного университета; рассказ об имитационном методе прогнозирования коррозионной поврежденности магистральных трубопроводов Андрея Прокопенко из научно-исследовательского института природных газов и газовых технологий «Газпром ВНИИГАЗ», Россия.)

Возможно, отдельным ораторам не хватало блистательной риторики и сценического умения держаться перед слушателями, но ведь это мы простим. Они попали сюда не после окончания академии искусств или журфаков университетов, где ораторское мастерство подробно изучают и сдают по этому предмету экзамен. Здесь умение блеснуть красноречием было не основным достижением. Аудитория оценивала докладчика не за то, как он держится на трибуне и умеет ли красиво говорить, а за убедительный детальный анализ, допустим, современных технических средств, используемых при защите магистральных трубопроводов от коррозии, или за рассказ о диагностировании трубопроводов межцеховых коммуникаций, шлейфов и узлов подключения компрессорных станций с целью продления сроков эксплуатации.



Выступающие излагали свою точку зрения, некоторым о наболевшем и давно волнующем хотелось высказаться слишком подробно, тем более видя живой интерес в глазах аудитории. Вот тогда отпущенного по регламенту времени (15 мин) оказывалось мало, и ведущему семинара приходилось прерывать докладчика, напоминая о регламенте, а иной раз и обращаться к слушателям с конкретным вопросом: разрешим ли продолжить доклад? И, на удивление, аудитория дружно говорила «да» и добавляла еще несколько минут.

Ну разве можно было оборвать мысль Сергея Лесниковича (ОАО «Полоцк транснефть «Дружба»), который, остановившись на особенностях проведения внутритрубной диагностики магистральных нефтепроводов на своем предприятии, внес несколько деловых и весьма актуальных предложений? Или того же Сергея Марчука (ОАО «Газпром трансгаз Беларусь», Минск)? Он, повествуя о диагностическом обслуживании технологических газопроводов и оборудования, затронул и актуальную, волнующую тему — необходимость пересмотра нормативной базы газовиков. Время настойчиво требует переработки этих документов и внесения в них новых положений, которые предлагает сама жизнь.

Однако не всегда аудитория молчаливо слушала выступающего — дискуссии завязывались прямо на трибуне. Владимиру Липскому, дабы экономить время, приходилось гасить накал страстей и предлагать продолжить разговор во время кофе-паузы. Уже в такой деловой и открытой атмосфере.

Того же Андрея Прокопенко слишком долго не отпускали, и я подумал, что ему пришлось отвечать на вопросы, наверное, дольше, чем было само выступление. Но, по-моему, гость покинул трибуну не в обиду за слишком пристрасное внимание к докладу, а с чувством удовлетворения за живой интерес к его делу.

Главный инженер — заместитель начальника филиала «Крупское УМГ ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» Владимир Беляков изложил нюансы проведения комплекса огневых работ

по ремонту газопровода-отвода к ГРС «Новополоцк», представил целый хроникально-документальный фильм, который, между прочим, получил вполне положительную оценку.

На VIII Международной научно-технической конференции в Полоцке руку дружбы и сотрудничества подали и по-мужски крепко друг другу ее пожали вдумчивые теоретики и рассудительные практики магистрального трубопроводного транспорта, кому очень хотелось поделиться мнением и было что сказать. Здесь мы услышали слова благодарности и пожелания, а также заманчивые деловые предложения. Главное, что магистральный трубопроводный транспорт не остался где-то в тени и забытым, ему уделяют большое внимание и поддержку государственные органы и широко известные специализированные научные центры, его работа ежедневно находится под контролем и надзором специалистов промышленной безопасности.

К примеру, важным направлением взаимодействия кафедры трубопроводного транспорта и гидравлики Полоцкого государственного университета с предприятиями трубопроводного транспорта стало постоянное сотрудничество в научно-технической сфере, в том числе разработка технических нормативных документов.

Не смог негативно отразиться и сгладить общее хорошее впечатление о конференции даже заключительный, четвертый, день, когда в зале осталось, к сожалению, не так много людей и мы услышали не все запланированные доклады. Но никто ни на кого не затаил обиду, так как понимали: здесь дало о себе знать не простое игнорирование встречи, а далекие пути-дороги гостей, которым, как бы уютно они здесь себя ни чувствовали, надо было возвращаться домой, за многие сотни верст...

Это как на том спортивном состязании, где любимая команда, порадовав огромное количество болельщиков игрой экстра-класса, перед финальным свистком арбитра поубавила темп и немного снизила накал борьбы, но этим ничуть не уронила высокого достоинства в глазах многих тысяч зрителей.

Вот что коротко сказал о конференции начальник Госпромнадзора МЧС Республики Беларусь Александр Кудряшов:

— Дальнейшее развитие магистрального трубопроводного транспорта невозможно без новых современных знаний и тех научных достижений, которые позволили бы продолжать дальнейшую модернизацию нефтеперегонных отраслей, обновление научно-теоретической базы, внедрение новых технологий и подходов. Не меньших знаний требует и безопасная эксплуатация существующих нефтяных объектов, транспортных магистралей и нефтеперерабатывающих мощностей. Это дело затратное и весьма непростое. Ведь внедрение современных технологических процессов в данной отрасли сопровождается повышением риска возможных последствий аварий, причем их цена на новых объектах трубопроводного транспорта по сравнению с действующими резко возрастает.

Госпромнадзор МЧС Республики Беларусь старается делать все, чтобы промышленная безопасность на таких объектах соответствовала возросшим критериям и передовым достижениям. Ведь мы прекрасно понимаем, что высокий профессионализм специалистов при работе с магистральным трубопроводным транспортом, новые изыскания и исследования ученых, в частности, кафедры трубопроводного транспорта и гидравлики Полоцкого государственного университета, идут только на благо всем нам и обеспечивают промышленную безопасность в работе трубопроводного транспорта.

Мне пришлось услышать выступления, наполненные технологическим новшеством и творческим поиском, а подобное очень важно. И мы в Полоцке не разделялись на какие-то группы людей: мол, здесь представители надзорного ведомства, это ученые, а рядом — производственники. Все показали себя единомышленниками, сплоченными идеей не отстать от новых требований дня, идти в ногу со временем и улучшать надежность и безопасность магистрального трубопроводного транспорта.

Вячеслав ЛАПТИК, «ПБ»