

Встреча порадовала всех

Чтобы рассказать о своей поездке в Полоцк на VIII Международную конференцию «Надежность и безопасность магистрального трубопроводного транспорта», я решил не ограничиваться одним материалом. Сыграло роль солидное представительство форума, организаторами которого являлись Госпромнадзор МЧС Республики Беларусь, Полоцкий государственный университет, ОАО «Газпром трансгаз Беларусь», ОАО Гомельтранснефть «Дружба», ОАО «Полоцктранснефть «Дружба, УП «Запад-Транснефтепродукт». К тому же наш журнал был информационным партнером конференции, что и накладывает обязанность рассказать о ней немного шире.

В этот раз предоставим слово участникам конференции, которые коротко ответят на вопрос: **ваше впечатление от проведенного мероприятия?**

Сергей НИКУЛИН, инженер сектора ОАО «Газпромгазцентр» (Нижний Новгород):

— Впечатление прекрасное, начиная с первых минут пребывания на Полоцкой земле, когда нас встретили на вокзале, и заканчивая интересными насыщенными докладами, которые я услышал. (Кстати, сам он рассказал о применении подсистем дистанционного коррозионного мониторинга с расчетно-аналитическим блоком для обеспечения надежности и повышения эффективности работы системы электрохимической защиты. — В. Л.). Такие конференции очень нужны, наука сегодня должна быть тесно связана с производством и работать на него. Нам необходимо не только иметь общее представление о производстве, но и быть хорошо информированными о достижениях научного прогресса

в области магистрального трубопроводного транспорта. Я уверен, что специалисты нашего объединения регулярно и с радостью будут приезжать в Полоцк.

Сергей ЗОЛОТАРЕВ, доктор технических наук, главный научный сотрудник Института прикладной физики Национальной академии наук Беларуси:

— Подчеркну уважительность и доброжелательность организаторов конференции. Здесь постоянно черпаешь свежую информацию. Что новое происходит в трубопроводном транспорте? Какое поступает современное оборудование? Откуда оно и чем отличается? Вот что важно для меня. Здесь получаю массу важных сведений, необходимых для дальнейших исследований.

Владимир БЕЛЯКОВ, главный инженер — заместитель начальника филиала «Крупское УМГ ОАО «Газпром трансгаз Беларусь»:

— Когда-то сам принимал участие в организации подобных конференций, так как учился на кафедре уважаемого Владимира Константиновича Липского. В нашей отрасли наука должна быть начеку, ведь сегодня без нее не обойтись. Вот почему наш магистральный трубопроводный транспорт постоянно развивается, мы говорим о своих проблемах ученым, просим у них помощи при возникающих трудностях, а они нас выручают.

Руслан ТИМОХИН, заместитель главного инженера ООО «Стройтрубопроводсервис» (Пермь):

— Сразу хочу отметить: что касается организации конференции в Полоцке, то все здесь было очень четко продумано, везде чувствовалось уважительное отношение. Нормативные документы у нас действуют на протяжении длительного времени, технологии, которые применяются, также не новые. И вот в формате таких полоцких мероприятий имеется прекрасная возможность сочетать практику с теоретическими основами. Здесь неплохо обсуждать важные возникающие вопросы. Приехавшие опытные теоретики смотрят на нас, слушают наши замечания и предложения, и они сами здесь находят немало интересного материала для своих исследований.

Владимир ЛИПСКИЙ, заведующий кафедрой трубопроводного транспорта и гидравлики Полоцкого государственного университета:

— Должен сказать, что и на этот раз международная конференция удалась: прибыло много участников, выслушали массу докладов, которые для специалистов представляют большую ценность. Мы увидели здесь солидную московскую профессуру, имею в виду работников факультета трубопровода Российского государственного университета нефти и газа имени Губкина, а ведь там проводят свои исследования прекрасные ученые.

Разговаривал с руководителями предприятий, они готовы модерни-

предприятия, только косвенно связанные с трубопроводами.

Еще хочу отметить, что с учеными из России, которые постоянно занимаются нефте- и газопроводами, я в деловых отношениях с 1977 года. Помню, когда на голом месте мы создавали свою кафедру, они целыми неделями сидели здесь и оказывали нам активную помощь в составлении множества документов. Это были люди из Москвы и Ивано-Франковска. Многие из них потом стали моими единомышленниками и друзьями.



зироваться и приобретать хорошее современное оборудование. Но главное — иметь хороших специалистов для его обслуживания, ведь если рядом с такой аппаратурой находится неподготовленный человек, толку не будет. В своем докладе во время открытия конференции я высказал большую обеспокоенность тем, что в этом плане мы очень сильно отстаем. У нас отношение к кадрам, притом хорошо обученным и подготовленным, скажем так, не совсем уважительное. Мой доклад в этом плане был весьма актуальным, он затронул болезненную проблему. На конкретных цифрах я показал, как мало предприятия берут к себе на работу наших специалистов, отказываясь от них и принимая людей со стороны. Мы всех распределяем, но не в базовые организации. Процентом 50-60 наших выпускников идут на различные сервисные, инфраструктурные

В Министерстве образования наша кафедра зарегистрирована как единственная в Беларуси научно-педагогическая школа безопасности трубопроводного транспорта. По этой тематике мы защитили восемь диссертаций, а сейчас готовим к защите еще четырех человек. Более того, в рамках обмена между Беларусью и Россией двое наших молодых выпускников учатся на головной российской кафедре по трубопроводному транспорту, потом они вернутся к нам. Эти ребята очень толковые и умные, приедут в Полоцк уже с учеными степенями.

Станислав ЗАХАРЕВИЧ, заместитель начальника Госпромнадзора МЧС Республики Беларусь:

— *Какое ваше впечатление от состоявшейся конференции?*

— Думаю, эта уже восьмая международная конференция надолго

останется в памяти. Ведь она собрала большое количество участников. Притом, как вы заметили, приехали ученые и специалисты магистрального трубопроводного транспорта, авторитетные люди из университетов и научно-исследовательских институтов, предприятий и организаций. Здесь появилась прекрасная возможность выслушать мнения опытных производственников и рассудительных теоретиков.

Высокие производственные результаты напрямую зависят от максимально безопасного производства. Хорошо, что на международной конференции пристальное внимание уделили подготовке кадров, которые будут работать на магистральных трубопроводах. Если специалист хорошо профессионально подготовлен, он не станет работать с нарушениями, потому что прекрасно осознает, к каким тяжелым последствиям может привести то или иное отступление от норм и правил. Значительное место в докладах уделялось предварительному анализу опасности, а ведь это один из важных этапов количественной оценки роста аварий на опасных производственных объектах. Назначение таких анализов — выявить возможные источники аварийной опасности на опасных производственных объектах и выбрать среди них те, которые могут внести наибольший вклад в значение риска.

Традиционно наш департамент всегда поддерживал и будет поддерживать созидательную и творческую деятельность как производственников, так и деятелей науки. Ведь такие кадры совместно вносят, и я хочу это подчеркнуть, большой вклад в безопасную эксплуатацию магистрального трубопроводного транспорта. Они, часто собираясь вместе, думают над возникающими проблемами, их решают, притом поступают взвешенно, стараясь не нарушать ни одного требования по промбезопасности.

— *По вашему мнению, что помогло вам уже восьмой раз собрать в Полоцке такую многочисленную и интересную аудиторию?*

— Авторитет самого мероприятия, ведь о нем знают далеко за

Конференция

пределами страны. Все слышали, что здесь, в Полоцке, можно получить массу интересной и необходимой информации. Той информации, которая заставляет думать и размышлять, действовать, искать пути выхода из временами непростого положения. А ведь в жизни довольно часто в любой отрасли могут возникнуть свои трудности.

изысканности, тонкой наполненности и временами упоительной деликатности кофе-паузы и отношение к гостям удивляли высокими европейскими манерами и культурой. В перерывах заседаний в кулуарах всегда имела прекрасная возможность в спокойной атмосфере за чашкой кофе обсудить проблемы и обменяться мнениями по животрепещущим вопросам. Удивляли

Признаюсь, нечто подобное мне довелось видеть во время проведения фестивалей «Прибалтийская театральная весна» в Вильнюсе, Риге и Таллинне. Но ведь там собирались тонкие эстеты, притом изысканно театральные и жизненно манерные, а ведь сюда, в Полоцк, съехались люди, казалось бы, не имеющие отношения к тонкому искусству.

Приятно, что здесь было все продумано по европейским канонам. Оказывается, нашим людям сейчас не надо мчаться на Запад или на Восток, не стоит спешить в Прибалтику, дабы такому подучиться. Ведь чего греха таить, нам раньше некоторые «добродетели» советовали съездить туда и посмотреть, как умело организовать подобное мероприятие, традиционно язвительно пеняя: мол, вы сами пассивные, неумелые и нерасторопные. Сейчас можем без тени сомнения заявить: пусть они, наши соседи, попросятся в гости в Полоцкий университет во время проведения такой конференции, а там тайком за всем понаблюдают. Есть чему поучиться и что перенять.



И еще одно. Думаю, большую лепту в подготовку такого мероприятия внес сам Полоцкий государственный университет, а если быть более точным, его кафедра трубопроводного транспорта и гидравлики под руководством Владимира Константиновича Липского. Они принимают непосредственное участие в организации таких международных конференций и делают очень и очень много.

Небольшой эпилог

И последняя деталь, очень важная, не могу о ней не сказать. VIII Международная научно-техническая конференция по магистральному трубопроводному транспорту, привлекая к себе пристальное внимание большого количества участников, проведена, не побоюсь сказать, на высоком организационном европейском уровне. Здесь было продумано все до мелочей, начиная от встреч гостей на вокзале, сопровождения в отели и заканчивая торжественным мини-концертом перед началом мероприятия. Не буду останавливаться подробно, но по эстетической



добродушием подготовленные милые девочки в элегантных одеждах и с миниатюрными галстуками, скажем так, обслуживающий персонал кофе-пауз, с обаятельными улыбками на молодых личиках.

А это ведь престиж города, высокий имидж Полоцкого государственного университета, в конце концов — авторитет всей нашей страны.

Вячеслав ЛАПТИК, «ЛБ»