

До чего дошел техпрогресс.

«В МИРЕ все давно поделено — каждый клочок земли, каждый рынок. Поэтому, чтобы освоить новые ниши, нам надо работать напористо, если хотите, агрессивно и, главное, результативно, максимально сокращать затраты, снижать себестоимость продукции, экономить финансовые ресурсы». Президент на пятом Всебелорусском народном форуме задачи поставил четкие: через пять лет сельское хозяйство должно стать высокоэффективной отраслью с уровнем рентабельности продаж не менее десяти процентов и экспортной выручкой в 7,5 миллиарда долларов. Рубежи намечены конкретные и понятно, что без современного техобеспечения их не преодолеть.

■ Теряем прямо в поле

Увы, здесь проблемы. Селу ежегодно поставляются тысячи новых машин и механизмов. Однако с ростом урожайности и интенсификацией производства выяснилось: нужной техники недостаточно. Не срабатывает пока эффект инновационной терапии, по многим позициям отставем от евростран. А ведь есть технологический фундамент и наработки ученых. Безусловно, отставание тяжким грузом ложится на себестоимость сельхозпродукции, ей все сложнее конкурировать на мировом рынке.

— Пора смотреть не на количество, а на качество и эффективность, — считает академик — секретарь отделения аграрных наук НАН Беларуси, доктор технических наук Виталий Азаренко. — Обеспеченность техникой с учетом ее изношенности в среднем 75 процентов от потребности. А обновление техбазы сельхозорганизаций — три-четыре процента в год. Выбывает техники больше, чем ее поступает. Так называемый ресурсотехнический дефицит ведет к нарушению агротехсроков, в первую очередь посевной и уборочной.

Какой же техники не хватает? К примеру, широкозахватных машин — шесть метров и более, для эксплуатации с энергонасыщенными тракторами. Немногим более половины от нормы зерновых сеялок, в том числе для высокоточного посева. Недостает агрегатов для внесения минеральных и органических удобрений, опрыскивателей.

У нас более 45 тысяч тракторов, но обеспеченность мощными машинами класса 5 около 81 процента. В стране 10,5 тысячи комбайнов, а это всего 82 процента от необходимого количества. Отсюда и потеря темпов, соответственно, и недобор урожая.

■ Очень интересное предложение

Ученые, да и сами производители, видят выход в создании кластера «Республиканский научный центр технических систем АПК» при ННЦ по механизации сельского хозяйства. Он объединит организации Академии наук, Министрства промышленности и Минсельхозпрода, другие заинтересованные ведомства.

Замначальника главного управления технического прогресса и энергетики с Главной государственной инспекцией по надзору за



А до чего — нет...

«Война» тракторов и сельхозмашин на мировых рынках вошла в новую фазу

Тракторное и сельскохозяйственное машиностроение стран СНГ, шт.

Производство	01.03.2016	01.03.2015	01.03.2016/ 01.03.2015, %	Справочно: 01.12.2015
Тракторы				
Россия	1726	1763	97,9	6303
Республика Беларусь	9600	10 400	92,3	34 300
Украина (ежеквартально)	152	424	35,8	1351
Казахстан	303	230	131,7	1025
Азербайджан	262	243	107,8	984
Комбайны зерноуборочные				
Россия	1306	1146	114,0	4570
Республика Беларусь	329	583	56,43	1274
Украина (ежеквартально)	—	—	—	8
Казахстан	36	30	120,0	460
Комбайны кормоуборочные				
Россия	245	114	214,9	617
Украина (ежеквартально)	26	45	57,8	144

техническим состоянием машин и оборудования Минсельхозпрода Леонид Полещук уверен, что кластер позволит снизить энергозатраты, повысит энерговооруженность села. В целом участие крупных сельскохозяйственных, промышленных предприятий даст возможность развивать новые направления в производстве современных машин и оборудования. Минсельхозпрод поддерживает создание кластера. Для концентрации усилий планируется, что будут задействованы пять научно-практических центров академии, представители сельскохозяйственных вузов. А за воплощение конкретных научных идей возьмутся лидеры отечественного сельхозмашиностроения: «Амкор», «Гомсельмаш», «Бобруйскагромаш», «Лидсельмаш», «Гомельагрокомплект».

Новая техника пройдет испытания на надежность и качество в базовых хозяйствах ННЦ по механизации: экспериментальной базе «Зазерье», РУП «Шияны — АСК», а также в известных хозяйствах СПК «Прогресс-Вертелишки» Гродненского, агрокомбинате «Дзержинский» Дзержинского, КСУП «Першаи-2014» Воложинского районов.

Кстати, новая структура с ее возможностями ориентирована на все отрасли АПК, и современные агрегаты будут выпускаться под

определенные технологии. Однако надо еще раз все взвесить и просчитать.

По разным причинам не сумели удержать на прежнем уровне спрос на сельхозтехнику, а следом за ним и производство. Так, по данным Белстата, в 2015 году выпущено 34,3 тысячи тракторов — на треть меньше, чем годом ранее. Пик пришелся на 2012-й — 71 тысяча единиц. Падает и экспорт. В прошлом году за рубеж продано на четверть машин меньше. В денежном выражении падение еще заметнее — минус 37,7 процента, средняя цена просела на 14,6 процента.

На этом фоне лучше всего выглядит динамика экспорта зерноуборочных комбайнов. В 2015 году за рубеж отправлено 466 единиц, или на 15,6 процента больше, чем год назад. Правда, разочаровывает финансовый результат: выручка снизилась на 45 процентов, а средняя цена — наполовину.

■ У МТЗ есть выход

Хотя и в Европе не без проблем. В 2015 году продажи тракторов и сельскохозяйственной техники снизились почти во всех странах и по всем группам товаров, кроме кормоуборочных комбайнов. В таких развитых государствах, как Германия, Франция, Великобритания, падение от 10 до 15 процентов. По мнению экспертов Европейской ассоциации машиностроителей, дно

рынка достигнуто и бизнес-барометр качнулся в сторону «ясно».

А вот россияне продолжают лихорадить. Здесь рынок сузился почти на 40 процентов. Агрии никак не могут оправиться после кризиса, средств на новую технику просто нет. В ближайшей перспективе ситуация вряд ли изменится к лучшему. Но даже если спрос снова пойдет в рост, не факт, что Минскому тракторному заводу удастся вернуть прежние позиции. Еще недавно свыше 85 процентов продаж в России приходилось на модели МТЗ, а большинство тамошних предприятий производили тракторы по белорусской лицензии.

Минэкономразвития РФ намечает рост производства своей сельхозтехники. Так, в 2018 году прогнозируется рост производства тракторов почти на 15, зерноуборочных комбайнов — на 13 процентов. Выход для МТЗ? Скорейшее освоение альтернативных внешних рынков.

По информации, которую предоставил «СГ» заместитель маркетинг-директора предприятия по коммерческой работе Дмитрий Счастный, уже увеличены поставки тракторов в страны Африки. Растут продажи в Египте, Нигерии, Южно-Африканской Республике. Прорабатывается серьезный проект с Зимбабве. Не обделена вниманием и Азия. Причем от готовой техники постепенно переходят к поставке тракторно-комплектов.

Но на старом техническом багаже экспортные поставки нарастить нереально. В 2015 году в рамках реализации концепции развития тракторов и машин на период до 2020 года шли работы над освоением выпуска новой продукции. В числе инновационных разработок шасси «Беларус-92П» и малогабаритные тракторы мощностью 35—60 лошадиных сил для стран Юго-Восточной Азии.

Особо следует отметить создание техники для европейского рынка. В прошлом году туда поставлено около трех тысяч машин и агрегатов почти на 60 миллионов долларов. Несомненно, есть желание показатель увеличить, хотя сделать это весьма непросто. В Европе ужесточены экологические требования к тракторам и введен в действие стандарт Stage IV.

Чтобы нарастить свое присутствие в Старом Свете, на МТЗ создаются новые модели. Успешно сертифицированы несколько серий машин, в том числе трактор общего назначения «Беларус-3522.6» на 355 лошадиных сил.

Гораздо скромнее выглядят результаты работ по созданию техники с инновационными трансмиссиями, без которых о серьезном прорыве на зарубежные рынки говорить не приходится. Сейчас испытывается опытный образец трактора с электромеханической трансмиссией, а также опытный образец машины «Беларус-45-22» мощностью 450 лошадиных сил с гидромеханической трансмиссией.

Однако машины эти пока только в начале длинного пути, и результат от их внедрения будет получен даже не послезавтра. А ведь иностранные конкуренты так долго ждать не станут.

Александр ШЕВКО, «СГ»

shevko@sb.by