

БЛИЦОПРОС В ТЕМУ

Мы решили спросить наших читателей, на чем они будут передвигаться в этот день.

Ольга ДУДИНОВА, физик-исследователь Института физики НАН:

— Я сейчас нахожусь в декрете, поэтому на работу ехать не нужно. Но мы с сыном обязательно поддержим экологическую акцию: передвигаться по городу будем пешком. Если вдруг не поедem к врачу, тогда сядем на общественный транспорт — и в парк.



Дмитрий КАРЯКИН, вокалист группы Litesound:

— Ездить каждый день на работу как таковую — не мой случай. Мой трудовой день — это либо концерты, либо съемки, либо студия. Студийная работа в 99% случаев — это работа дома: у нас своя студия звукозаписи. А вот если бы сегодня необходимо было ехать на концерт и без автомобиля — поехал бы на метро. Во всяком случае в Питере и Москве довольно часто приходится пользоваться этим видом транспорта: так гораздо быстрее. Ну и конечно, велосипед — на нем можно доехать хоть до края света, особенно если никуда не спешишь.



Екатерина СЕВОСТЬЯНЧУК, сотрудница Белорусского детского хосписа:

— На работу поеду на маршрутке или автобусе, так как работаю за городом. На велосипеде или роликах не поедешь — слишком далеко. Личного автомобиля у меня нет, и покупать его не вижу смысла. Во-первых, пробки. Во-вторых, в маршрутке можно устроиться поближе к окну и поспать или почитать книжку — это про меня.



Георгий КОЛДУН, телеведущий:

— Сегодня у меня выходной, поэтому я останусь дома. Обычно до работы добирался на своем автомобиле. Собственно говоря, для этой цели он мной и приобретался. На нем комфортнее и быстрее, чем на любом другом виде транспорта. Но День без автомобиля — хороший повод, чтобы прогуляться по городу пешком.



Любовь МИРОНОВА, актриса:

— Обычно ездила на метро, а недавно переехала в другой район, и поблизости подземки не оказалось. Пришлось изучить маршруты наземного транспорта. Добираюсь до работы дольше, но зато по пути наслаждаюсь красивыми осенними видами из окна. Мне кажется, акцию поддержат только самые идейные: привыкнув к комфорту, сложно от него отказаться. Мои соседи, например, каждый вечер ругаются за место на парковке под окном. Хотя у меня есть несколько знакомых, которые ежегодно в этой акции участвуют. Я тоже как-то пыталась передвигаться на роликах, но очень устала и решила, что это не мое.



Юрий ГЕРАЩЕНКО, клавишник группы J:МОРС:

— До работы обычно добирался на автомобиле, на нем удобнее. Хотя живу прямо возле метро и работа всего в шести километрах, но на подземке почти никогда не езжу. В День без автомобиля буду передвигаться исключительно на велосипеде. Я почти каждый день стараюсь на нем кататься. Считаю, что велодвижение в Минске необходимо развивать и дальше. Вопросы экологии должны быть приоритетными, а дети должны впитать азы экологического поведения с детства.



Диана ЛУГИНА, ведущая праздников:

— Что может быть прекраснее прогулки с коляской по городу?! Тем более погода пока позволяет. А вот мужа заставлю пойти пешком на работу. Ну, попытаюсь, по крайней мере. Он у меня привык все на машине да на машине. Идея Дня без автомобиля хороша, но бывают ситуации, когда без него как без рук. Например, если нужно отвезти ребенка в поликлинику или если опаздываешь на мероприятие.



Инна ГОРБАТЕНКО
gorbatenko_inna@mail.ru