



Обод для «БЕЛАЗа» – основа движения



Центральная проходная завода

И «МАЗ», и «БЕЛАЗ» не поедут без нас!

В 2009 году завод был реорганизован в открытое акционерное общество, а в 2012-м вошел в холдинг «БЕЛАВТОМАЗ». Сейчас на КЗТШ трудится 1 265 человек. Для персонала построены два общежития. При заводском клубе работают кружки бальных танцев, вокала. Есть даже своя команда КВН. Еще один бонус для заводчан – физкультурно-оздоровительный комплекс с бассейном, баней и тренажерным залом.



Без этого картера грузовик «МАЗ» – вообще не автомобиль

В этой шутке ни доли преувеличения. Без деталей, которые выпускает ОАО «Кузнецкий завод тяжелых штамповок» (КЗТШ), многие грузовики двух знаменитых белорусских автозаводов действительно не смогут отправиться в дорогу. Машина может ехать с разбитой фарой и без лобового стекла. Но без моста и обода ничего не выйдет.

■ Василий МАЛАШЕНКОВ

В свое время решение о создании КЗТШ принимали на самом высоком уровне – в ЦК КПСС и Совете Министров СССР. Около пяти лет возводили первый цех, который начал работать в конце 1981 года. Сначала делали только ободья для «БЕЛАЗов», затем освоили другие виды продукции. Даже в начале 1990-х, когда из-за развала Союза многие столкнулись с серьезным кризисом, предприятие развивалось. Именно в простом 1993 году на КЗТШ ввели в эксплуатацию новое оборудование для производства лонжеронов. Это помогло партнерам с МАЗа увеличить объемы выпуска автомобилей самых разных модификаций. Казалось бы, проще было заводу прекратить свою деятельность – старые кооперационные связи с партнерами из бывших советских республик были утрачены. Но все



Рабочий Сергей Юданов кроит детали плазмой

же топ-менеджмент решил не сдаваться. В итоге завод сохранил статус не просто стратегического, но уникального предприятия. Многотонные молоты и прессы, другое оборудование и накопленный опыт позволяют коллективу делать то, чего не могут другие. Сейчас у КЗТШ большая и устойчивая клиентская база. Как уже говорилось, основной объем – комплектующие для БЕЛАЗа и МАЗа.

Среди постоянных заказчиков есть и Минский завод колесных тягачей, и Минский моторный завод, и МТЗ, и «Амкордор», и Белорусская железная дорога... Налажены поставки за рубеж: на российские предприятия «Тверской экскаватор», Брянский автомобильный завод и КамАЗ; в Украину для ОАО ХК «АвтоКрАЗ»; в Германию для компании Euroflansch GmbH и т.д.

Вместе с Институтом механизации сельского хозяйства Национальной академии наук Беларуси завод осваивает выпуск запчастей для сельхозтехники. Они пользуются спросом у агропредприятий страны.

Основным профилем остается производство именно деталей для автомобилей, других кованых и штампованных изделий из металла. Но еще в 1990-х на КЗТШ решили создать собственный растворобетонный узел, чтобы своими силами возводить новые цеха. На этой базе удалось организовать подразделение, которое строит жилье для работников, зарабатывает деньги на продаже бетонных смесей, бордюрного камня. Выпускают на заводе и изделия легкой промышленности: защитные рукавицы, брезентовые костюмы и другую спецодежду. И полиэтиленовые пакеты для упаковки продуктов питания. Даже ножи для школьных парт, печи для бани, мангалы и мебельная фурнитура производятся предприятием. На сайте КЗТШ (kztsh.by) любой потенциальный заказчик может оставить заявку с описанием изделия, которого пока нет в каталоге предприятия. Заводчане рассмотрят предложение и (если это возможно и выгодно) выполнят заказ.■

ОАО «КЗТШ»
г. Жодино, ул. Кузнецкая
Тел.: (8-01775) 2-44-00,
факс: 2-44-92
kztsh@mail.ru



Кривошипный горячештамповочный пресс



Робототехнический комплекс для сварки картеров