

# Дайте хода!

## Национальная академия наук презентовала первый белорусский электромобиль

**Э**КСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ образец создан на базе серийной машины GeelySC7 отечественной сборки. Качество нового авто оценил заместитель Премьер-министра Владимир Семашко на Республиканском полигоне для испытаний мобильных машин Объединенного института машиностроения НАН.

За подобным электротранспортом будущее, считает Владимир Семашко: «Автомобиль динамичный, разгоняется хорошо. Зарядка на 100 километров при наших высоких тарифах стоит буквально 2—3 рубля. Это не так много». Еще одно преимущество по сравнению с автомобилем с двигателем внутреннего сгорания — рекуперация энергии, что позволяет экономить 20—30 процентов ресурсов. Вся компонентная база новинки локализована в Беларуси (импортный элемент — лишь тяговая батарея), передает БЕЛТА.

Пока у электромобиля небольшой запас хода без подзарядки аккумулятора — 100—150 километров. Поэтому перед учеными стоит задача освоить производство подобных батарей. В Научно-практическом центре по материаловедению уже создан новый эффек-

тивный материал, который может послужить основой суперконденсатора — накопителя электроэнергии. Разработка будет стоить существенно меньше, чем импортная продукция, но не в ущерб качеству.

Тем временем четвертая зарядная станция для электромобилей открылась вчера в Гомеле в фирменной сети АЗС ПО «Белоруснефть».



Фото БЕЛТА