

В первом белорусском электромобиле мотор от «Ё-мобиля» Прохорова, но разгоняется авто медленно



Впечатления корреспондента «Комсомолки» и вице-премьера Беларуси оказались совершенно разными

Корреспондент «Комсомолки» первый среди журналистов испытал первый белорусский электромобиль.

О том, что инженеры Объединенного института машиностроения Академии наук Беларуси создают электромобиль, стало известно около года назад.

Правда, никаких подробностей ученые не раскрывали. Во вторник, 22 августа, первый экземпляр, наконец, показали чиновникам и журналистам. Корреспондент «Комсомолки» одним из первых провел импровизированный тест-драйв.

Суть такая: из обычного седана Geely ([такие собирали «отверточным» способом в Борисове](#)) выкинули бензиновый мотор, коробку передач и бензобак. Вместо этого вставили электрический двигатель, а в багажник - электрическую батарею. Получился «первый белорусский электромобиль».

Первый белорусский электромобиль Geely SC7 ELECTRO испытывают на автомобильном полигоне в Липках – это под Минском. Фото: [ГЕННАДИЙ МОЖЕЙКО](#)

Формально, презентованный сегодня экземпляр не является первым белорусским электромобилем. И вот почему: первые четыре электромобиля собрали в Шабанах еще три года назад. Напомним, в 2014 году российский олигарх Михаил Прохоров свернул свой амбициозный проект «Ё-мобиль», концепты этого авто собирали в Беларуси. Тогда патенты на все разработки безвозмездно передали государству. А в Минске у «Ё-авто» остался инжиниринговый центр, где велись разработки будущего ё-мобиля. В конце того же года грянула новость: [белорусы тайно построили четыре красавца-электромобиля, которые подарили видным российским политикам, включая президента России!](#)

Вице-премьер: «Что на этой машине, что на Audi A8 - не почувствовал никакой разницы»

Новый электромобиль собрали в цеху автомобильного испытательного полигона в Липках - там же его и испытывают. По заявлениям чиновников, создание этой машины стало самым заметным событием «Года науки» в Беларуси. Заявляется, что вся электрическая начинка, за исключением батареи - белорусского производства.

- Мы решили создать свой электромобиль, потому что Национальная академия наук обладает серьезным потенциалом и способна решать любые, даже самые сложные задачи. Электромобиль - это одно из таких решений, - сказал председатель Президиума НАН Беларуси Владимир Гусаков. - Экспериментальный образец готов - на него можно садиться и ехать. Следующая задача - локализация. Мы в состоянии сделать 100-процентную локализацию.

По оценке Владимира Гусакова, экспериментальный образец выполнен на очень высоком качественном уровне.

- Приезжали зарубежные эксперты, в том числе из Германии, очень заинтересовались и предложили сотрудничество, - сказал Гусаков.

- Автомобиль динамичный, разгоняется хорошо. Давно езжу на автомобиле с автоматической коробкой передач. Разницы я не почувствовал: что едешь на Audi A8, что на этой машине, - поделился впечатлениями заместитель премьер-министра Владимир Семашко.

Для справки: Audi A8 – это флагман знаменитого немецкого концерна, автомобиль представительского класса, на нем ездят многие руководители страны. Например, «хозяйка Европы» Ангела Меркель.

В первом белорусском электромобиле мотор - от ё-мобиля для Путина

В кулуарах инженеры подчеркивают: это экспериментальный образец, до готового изделия еще далеко. Рассматриваем внимательнее этот автомобиль. Выяснилось, что «донором» для электромобиля стал первый собранный в Беларуси Geely SC7 - это бензиновая машина 2013 года выпуска. В салоне - все как обычно. Кроме, разве что, приборной панели: вместо оборотов двигателя и уровня топлива она показывает напряжение и уровень заряда батареи. А еще в салоне зачем-то стоит ручка переключения АКПП от BMW X5.

Под капотом вместо бензинового мотора - электрический мотор-редуктор. Как удалось узнать «Комсомолке», этот агрегат - разработка той самой белорусской команды, которая работала над ё-мобилем. Именно такие модули стоят на [электромобилях, которые подарили Жириновскому и Путину](#).

Рядом с двигателем под капотом - электрические блоки системы управления двигателем: инвертор, силовой преобразователь, предохранительная коробка. Правее стандартный аккумулятор - почему-то немецкого производства, хотя бывают и белорусские. Сзади - большая батарея - она занимает полбагажника и весит 160 килограмм. Ее емкость - 11 кв/ч, этого хватит, чтобы проехать около сотни километров в щадящем режиме. Батарея российского производства. Однако наши ученые надеются со временем изобрести и производить собственные суперконденсаторы - это такие мощные накопители энергии.

Под лючком крышки бензобака - разъем для зарядки. Кабель можно вставлять в обычную розетку, или же в специальную зарядную станцию. Станции, кстати, тоже белорусского производства - их выпускают на заводе «Витязь». Как удалось узнать «Комсомолке», уже собрано девять штук, правда, установлено пока две.

Почему первый белорусский электромобиль не едет?

Сразу после того, как машину осмотрела официальная делегация, за руль сел корреспондент «Комсомолки». По парковке автомобиль движется практически бесшумно - некоторые зазевавшиеся чиновники во время презентации шутили, что едва не стали первыми жертвами первого белорусского электромобиля. На скорости гудит чуть сильнее - звук чем-то похож на троллейбусный.

Пора проверить эту машину в динамике. Известный факт: из-за высокого крутящего момента двигателя, электромобили очень быстро разгоняются. Но с экспериментальным образцом первого белорусского электромобиля все оказалось не так: машина «не едет». Давишь «тапку в пол»: проходит две секунды, после этого автомобиль начинает неспешно разгоняться. До серийных импортных электромобилей, типа Nissan Leaf или KIA Soul EV, еще далеко. Но почему?

- На тестовом образце мы специально в несколько раз занизили уровень тока, - объясняет директор научно-инжинирингового центра «Электромеханические и гибридные силовые установки мобильных машин» Объединенного института

машиностроения НАН Беларуси Александр Белевич. - Сейчас мощность мотора примерно 80 лошадиных сил. - Мы это сделали, чтобы попросту пожалеть электронику. Все эти параметры можно регулировать.

Есть вопрос

Когда машину начнут собирать серийно?

- Рассматривается возможность организации конвейерного цеха на базе НАН, БелАЗ, «Белкоммунмаш». Надо посчитать, где это будет выгодно. Но то, что белорусский электромобиль будет, - однозначно, - заявил председатель Президиума НАН Владимир Гусаков.

Впрочем, цену будущего автомобиля и сроки появления первых серийных образцов чиновники и ученые не называют. В частном разговоре инженеры говорят, что в любом случае это перспектива неблизкая.

Вердикт «КП»

Этот экземпляр называют экспериментальным образцом не зря - он еще «сырой», с ним еще работать и работать. Пока машина тяжело разгоняется, больше сотни км/ч не едет, да и заряжать ее нужно часто. Может, когда-нибудь, этот автомобиль и начнут собирать в Беларуси. Но возникает еще один вопрос: «Зачем изобретать велосипед?» Ведь, как оказалось, у компании Geely уже есть в линейке электромобиль - созданный, испытанный, и уже поступивший в серийное производство. Только за 2016 год продано около трех тысяч таких машин.

ТТХ первого белорусского электромобиля Geely SC7 ELECTRO

Масса: 1,3 тонны

Мощность двигателя: 60 кВт (80 л.с.)

Максимальный крутящий момент двигателя: 2600 Н*м

Максимальная скорость: 100 км/ч

Запас хода на одной зарядке: 100 километров

Время зарядки: 6 часов от простой розетки, 3-4 часа (от трехфазной розетки 380 вольт или от зарядной станции)