



АВТОДРОМ

Специальный выпуск для автолюбителей № 16 (210)
Ведущий рубрики Сергей МАГДЫСЮК sergwolf2@yandex.ru

ЭХ, ПРОКАЧУСЬ

Подключить к сети

НАН представила первый белорусский электромобиль



Премьеру первого белорусского электромобиля провела на днях Национальная академия наук. Пока это экспериментальный образец, но в ближайшие несколько лет он может стать на конвейер. Был бы спрос!

С миру по детали

Презентация электрокара прошла на полигоне Объединенного института машиностроения НАН. На этой площадке «доводили до ума» технику модели. Всю электрическую часть разработали белорусские ученые. Только комплект батарей – российский. Кон-

курс на его поставку выиграла компания «Энер зэт» (Санкт-Петербург).

Основой для новинки стал серийный китайский седан Geely SC7. Впрочем, правильнее называть его белорусско-китайским, ведь сборка модели организована в нашей стране.

Двигатель внутреннего сгорания из-под капота был извлечен. Он машине ни к чему, ведь

за ее перемещение отвечает электромотор мощностью 80 лошадиных сил. Это не Бог весть как много, однако хватит, чтобы разогнаться до 110 километров в час. Для езды по большинству дорог нашей страны – то, что надо.

Главная проблема – в запасе хода. Батарей в среднем хватает на 100-150 километров. По меркам современных электрокаров, это вчерашний день. Американская Tesla сейчас выпускает электрические модели, которые на одной зарядке способны преодолеть 300-400 километров.

Разработчики это, конечно, понимают. Увеличить запас хода – одна из основных задач при создании серийной версии. Кстати, выпуск батарей в будущем планируется наладить в Беларуси, чтобы не зависеть от иностранных поставщиков.

– У нас уже есть наработки по накопителю энергии, – сообщил журналистам генеральный директор Научно-практического центра НАН Беларуси по материаловедению Валерий Федосюк. – Отечественная разработка стоит существенно меньше, чем импортная продукция без ущерба качеству.

Тест-драйв от вице-премьера

Одним из первых, кто протестировал первый белорусский электрокар, стал заместитель премьер-министра Владимир Семашко. Он похвалил автомобиль за неплохую динамику и удобство. А еще – за экономичность.

– Зарядка автомобиля на 100 километров при наших тарифах на электричество стоит буквально 2-3 рубля, это не так много, – отметил вице-премьер.

Кстати, «заправляется» электрокар от обычной 220-вольтовой сети. Есть и специальное зарядное устройство, которое изготавливает витебский «Витязь». Его можно устанавливать возле домов, супермаркетов, на стоянках. Правда, время для зарядки пока длительное – до шести часов. Над этим вопросом ученые сейчас работают.

Но главная проблема для электромобилей в нашей стране – это отсутствие инфраструктуры. Зарядные станции можно пересчитать по пальцам. И если владелец электрокара Tesla в США или Норвегии, грамотно спланировав маршрут, может пересечь всю страну, то у нас о дальних поездках «на электричестве» пока можно лишь мечтать. Именно это, по мнению специалистов, и тормозит спрос на такие машины.

Однако в границах городов электрокары – вполне реальная перспектива. Например, в Минске уже работают два пассажирских маршрута, по которым движутся электрические автобусы. К концу этого года планируется запустить еще и гибрид, который объединяет электромотор и ДВС.

Сергей ВОЛКОВ