

І НАВАЦЫІ

# ЭНЕРГІЯ Ў ЧЫСТЫМ ВЫГЛЯДЗЕ

**Узор суперкандэнсатара для  
электратранспарту будзе  
гатовы ўжо сёлета**

У ім адпрацуюць тэхнічныя  
дэталі, гэты суперкандэнсатар  
ужо будзе мець пэўныя  
тэхнічна-эканамічныя  
характарыстыкі, якія блізкія да  
пажаданага выніку.

*Працяг на стар. 3*



## О ЧЕМ ГОВОРIT СТРАНА

ІНАВАЦЫІ

# ЭНЕРГІЯ ў ЧЫСТЫМ ВЫГЛЯДЗЕ

(Заканчэнне. Пачатак на стар. 1)

— Электрахімічныя назапашвальнікі могуць быць адаптаваны пад любыя платформы: электрамабіль, электрабус або матацыкл, — знаёміць з новай распрацоўкай намеснік генеральнага дырэктара па навуковай і інавацыйнай рабоце НПЦ НАН па матэрыялазнаўстве Алег Ігнаценка. — Ад нас патрабуецца толькі лабараторная тэхналогія з выходам на вытворчасць адзінаквых ячэек, з якіх на заводзе (мяркуецца, што гэта будзе ААТ

«СветлагорскХімвалакно») будзе сабрана батарэя. У тэхнічным заданні самае галоўнае патрабаванне — здольнасць батарэі без страты эфектыўнасці і не ў шкоду іншым характарыстыкам перажыць больш за паўмільёна цыклаў зарад-разраду. А Аб'яднаны інстытут машынабудавання НАН у сваю чаргу займаецца адаптацыяй ячэек пад элект-

ратранспарт: там мяняюць кампануюку аўтамабіля пад электрабатарэю, настрайваюць электрухавікі, якія выпускаюцца па ліцэнзіі, але вядзецца распрацоўка і ўласных.

**У аснову  
суперкандэнсатара  
пакладзена  
выкарыстанне  
графенападобнага  
матэрыялу —  
унікальнай  
распрацоўкі нашых  
навукоўцаў**

У аснову суперкандэнсатара пакладзена выкарыстанне графенападобнага матэрыялу — унікальнай распрацоўкі нашых навукоўцаў. Элементы батарэі не гаручыя, не такія і не лятучыя. Таму ў выпадку аварыі міні-тэхнагеннай катастрофы не адбудзецца. Рабочы



Ячэйка на 50 ват цалкам зараджаецца за пяць хвілін.

дыяпазон тэмператур назапашвальнікаў без істотнай страты эфектыўнасці ад  $-45$  да  $+85$  °C. Нават у самыя лютыя маразы ўладальнік электрамабіля зможа яго завесці. Да таго ж ніякага спецыяльнага абслугоўвання акумулятар не патрабуе: зарадзіў і паехаў.

Ілля **КРАСОЎСКІ**  
ikras@sb.by



На мінулым тыдні НАН прэзентавала эксперыментальны ўзор электрамабіля на базе серыйнай Geely SC7.

Фота БЕЛТА