

Отечественный электромобиль



На каком этапе находится создание белорусского электрокара? И. Мацкевич, Минск

Как сообщил председатель президиума НАН Беларуси Владимир ГУСАКОВ, на данный момент разработан только экспериментальный образец электромобиля, проведены его испытания на полигоне. «Сейчас мы должны доводить показатели этого транспортного средства по всем параметрам до необходимых. Пока мы достигли 100-120 км пробега при разовой зарядке, а должны выйти на 200-300 км.

Скорость также составляет 100-120 км/ч, а задача стоит в 150 км/ч и выше. Но в данном классе, экспериментальном, мы достигли поставленных задач», - подчеркнул он.

Известно, что отечественные разработчики будут стремиться добиться характеристик электромобиля, которые будут сопоставимы с главными зарубежными аналогами. При этом, по словам Владимира Гусакова, есть необходимость работать сразу с разными классами и моделями. «Народный автомобиль - доступный и дешевый. Следующий - более дорогой, для состоятельных потребителей. И за ним - электромобиль премиум-класса. Это совершенно разные модели», - добавил председатель президиума НАН. Предположительно, самый доступный автомобиль может обойтись в 10-14 тысяч долларов, а вторая модель, для более состоятельных людей, будет стоить до 20 тысяч долларов.

«Все параметры электромобиля определяются главным образом его батареей. Ее емкостью. И вот над этим мы работаем, - отмечает генеральный директор Объединенного института машиностроения НАН Сергей ПОДДУБКО. - Сейчас Академия наук ведет активную работу над новым типом накопителя энергии. Если проект удастся, то стоимость накопителя энергии значительно снизится».

Ученые уже приступили к работе над опытным образцом электромобиля. Планируется, что эти образцы будут готовы к декабрю 2018 года, затем пройдут испытания и сертификацию, а с 2019-го в Беларуси уже может быть организовано собственное производство электромобилей.