

Свой домик в Антарктике



Начальник белорусской арктической экспедиции показал проект станции, первую очередь которой сдадут в 2019 году

В Национальной академии наук дан старт десятой Белорусской антарктической экспедиции. Уже в понедельник сотрудники экспедиции отправятся на Белый континент. С собой повезут 30 тонн груза, в том числе научное оборудование и конструкции трех новых секций второго модуля. Корреспондент «Р» помогала

полярникам собирать рюкзаки.

— Строительство Белорусской антарктической станции начали в 2015 году, — вводит в курс дела Алексей Гайдашов. — Во время 8-й экспедиции смонтировали первый объект станции — трехсекционный модуль, в 9-й — установили платформу для второго модуля и смонтировали его первую секцию. В этот раз планируем смонтировать еще три секции. В них расположатся научные лаборатории, жилые помещения и помещения для санитарно-гигиенических целей. Всего во втором модуле будет восемь секций. Каждая из них способна работать автономно.



Конструкции секций представляют собой укладки по 4,5 тонны каждая. Это оптимальный вес, который способен поднять вертолет. Он перебросит наших полярников и контейнеры с борта корабля на антарктический континент. Там, в условиях сурового холода, семерке ученых предстоит продолжить монтаж конструкций.

— Разместимся в первом блоке, его собрали в прошлом году, — Алексей Гайдашов показывает снимки модуля. — Он стоит на платформе, что защищает его от снежных

заносов. Испытание погодой конструкция прошла: минус 40 градусов и порывы ветра до 50 метров в секунду выдерживала.

Строительство первой очереди Белорусской антарктической станции планируется завершить в 2019 году. Это два лабораторно-жилых модуля и новый комплекс дизельной электростанции. Последний будет отвечать за энергообеспечение станции.



— А если снежная буря выведет генератор из строя... — завожу разговор о безопасности полярников.

— У нас двойные и даже тройные системы резервного энергоснабжения. Если выходит из строя или останавливается один дизель-генератор, срабатывает аварийный. Помимо этого, в каждом модуле имеются автономные источники теплоснабжения. Это специальные

печи, которые работают на дизельном топливе и поддерживают необходимую температуру внутри помещения.

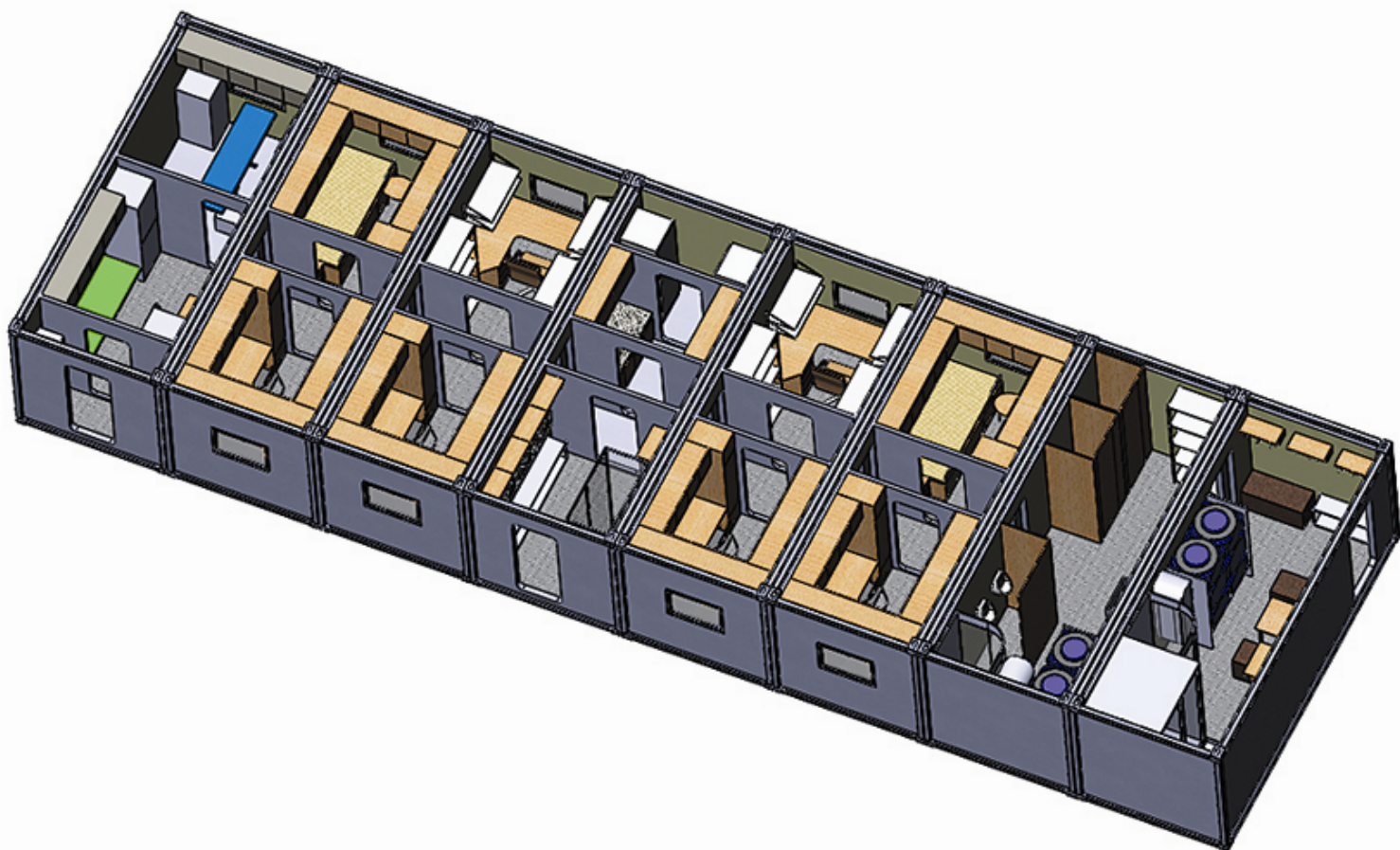
На случай поломки или аварии вся техника оборудована средствами связи. Машины для дальних выездов в придачу оснащают спутниковыми аварийными

маяками. Для безопасности техника ходит группами — минимум по два вездехода. Если один сломается, то другой доставит людей на базу.

Транспортно-логистическая схема не изменилась. Контейнеры с конструкциями модуля грузовые автомобили доставили из Минска в Санкт-Петербург к борту корабля «Академик Федоров». Ученые же отправятся на самолете до африканского Кейптауна. Там закупят скоропортящуюся провизию и на российском судне отправятся в Антарктиду.

Что касается провизии, то бакалейные продукты полярники возьмут из дома. Апельсины, мясо и рыбу закупят в Кейптауне. Ну и, конечно, чай и кофе. В условиях вечной мерзлоты эти напитки для согрева вещи незаменимые. Берут и пресную воду. В Антарктиде она хоть и в избытке, но это чистый дистиллят, без полезных для человека микроэлементов.

Отдельно стоит сказать о гардеробе полярников. Он состоит из нескольких комплектов одежды для разной погоды и разных видов работ. Например, для активной нагрузки предусмотрены легкие ветрозащитные костюмы, для дальних выездов — комбинезоны и куртки из современных синтетических материалов, способных удерживать тепло, на случай ненастной погоды при порывах ветра 20 м/с и более — «скафандры». Так полярники называют костюмы, капюшоны которых задраиваются на лице. А еще солнцезащитные очки, маски, перчатки и шапки всевозможных форм и назначений. На ноги — шипованные ботинки, чтобы не скользили на льду.



Второй модуль Белорусской антарктической станции будет состоять из восьми секций

Напоследок Алексей Гайдашов объяснил, что даст нам строительство собственной полярной станции:

Инна Горбатенко. Свой домик в Антарктике

Источник: “Рэспубліка” – 2017-11-10

— Помимо нашей страны в Договор об Антарктиде входят 53 государства. 29 из них, в том числе и Беларусь, имеют свои полярные станции. Наша цель на ближайшие 2—3 года — подача заявки на согласование статуса консультативной стороны Договора об Антарктиде. Он позволит нашей стране принимать участие в решении важных вопросов, связанных с этим континентом.