

[Эмоции недели]

Благодарность

Скульптурную композицию «100 год белоруской міліцыі» торжественно открыли на пересечении Привокзальной площади и улицы Привокзальной в Гомеле. В центре композиции – сотрудник милиции в форме 50-х годов XX века в звании старшего лейтенанта. На его кителе красуются орден Красной Звезды, медали «За отвагу» и «За боевые заслуги», нашивки за ранения. Милиционер выполняет обязанности по регулированию уличного движения, держа в правой руке жезл, в левой – свисток. Рядом стоит мотоцикл М-72, который выпускался с 1941-го по 1960-й год исключительно для военных нужд и находился на вооружении милиции. Высота бронзовой скульптуры – более 2 м.

Фото Олега Фойницкого, БЕЛТА



Уникально

Белорусские ученые разработали технологию для упрочнения корпусов мобильных телефонов, сообщил директор Физико-технического института НАН Беларуси Виталий Залесский. «Наш институт обладает целым рядом технологий нанесения покрытий – это так называемая инженерия поверхностей. Например, технология высоковольтного оксидирования позволяет наносить упрочняющие покрытия на корпуса мобильных телефонов либо радиоэлектронных устройств, которые требуют специальной защиты», – рассказал Виталий Залесский. Технологии нанесения покрытий, используемые в институте, применяются в самых разных сферах: от деталей для хлопкоуборочной техники до искусственных клапанов сердца.

Началось

Первый снегопад прошел в Беларуси. Однако, по прогнозам синоптиков, на неделе ожидается неустойчивая погода, пройдут небольшие кратковременные осадки, в основном дождь. Ночью и утром – слабые туман и гололед. Температура воздуха составит ночью от минус 4 до плюс 4, днем – 2-7 градусов тепла.

На снимке: расчистка дорог от снега в Витебске. Фото Александра ХИТРОВА, БЕЛТА.



Вот это да!

Первое в мире судно, работающее на электроэнергию, с водоизмещением 2 тыс. т спущено на воду в китайском городе Гуанчжоу. Общая его длина – 70,5 м, ширина – 13,9 м, расчетная осадка – 3,3 м. На судне работает экипаж в составе 6 человек. Силовая установка включает в себя два электродвигателя с литиевой батареей. При полной зарядке, на которую требуется 2 часа, судно проплывать 80 км. Во время подзарядки в порту можно одновременно осуществлять обработку груза, так как его процесс также занимает два часа.

Милосердие

Необычную спасательную операцию проводили 10 ноября в Гродно: лось попал в технический приемок и самостоятельно выбраться не смог. Инцидент произошел на территории института биохимии, расположенного в лесопарковой зоне Пышки, куда забрел лось.

На место прибыли специалисты инспекции природных ресурсов и охраны окружающей среды, ветеринары, представители МЧС и предприятия «Спецавтохозяйство». Лося усыпили, после чего при помощи крана извлекли из ловушки. Операция заняла несколько часов. Животное под присмотром специалистов доставили в лес.

Фото Леонида ЩЕГЛОВА, БЕЛТА

