



НОВОСТИ БЕЛАРУСИ

УСТАНОВЛЕННЫ ТАРИФЫ НА ЖКУ

Президент Беларуси Александр Лукашенко подписал Указ №473 «Об установлении тарифов на жилищно-коммунальные услуги для населения на 2018 год». Предельно допустимые тарифы сформированы с учетом резервов снижения стоимости жилищно-коммунальных услуг, выявленных межведомственной рабочей группой, созданной Комитетом государственного контроля по поручению главы государства. В результате применения утвержденных тарифов жилищно-коммунальные платежи для населения, в расчете на типовую двухкомнатную квартиру с тремя проживающими при нормативном потреблении ими услуг, повысятся в пределах 5 долларов. Планируется, что эти тарифы позволят в 2018 году обеспечить уровень возмещения населением затрат по всему комплексу жилищно-коммунальных услуг в размере более 70%. По большинству услуг (техническое обслуживание жилых помещений, лифтов, водоснабжение, водоотведение, сбор, вывоз и обезвреживание коммунальных отходов) с учетом проводимой работы по снижению их себестоимости планируется выйти

на стопроцентное возмещение. В условиях роста жилищно-коммунальных платежей будет продолжена работа по государственной поддержке населения через предоставление нуждающимся в ней безналичных жилищных субсидий. Такие субсидии предоставляются гражданам и семьям при условии, что ежемесячная сумма коммунальных платежей превышает 20% их среднемесячного совокупного дохода в городе и 15% – в сельской местности.

ВМЕСТО ТАРИФНОЙ СТАВКИ БАЗОВАЯ

В Беларуси планируется заменить тарифную ставку первого разряда базовой. Об этом в интервью телеканалу ОНТ сообщила министр труда и социальной защиты Ирина Костевич. Она рассказала, что систему оплаты труда в бюджетной сфере, которая в нынешнем виде действует уже несколько лет, будут совершенствовать. Стоит задача пересмотреть ее в течение 2018 года. «Планируем перейти от тарифной ставки первого разряда к базовой. При этом она будет равняться бюджету прожиточного минимума», – проинформировала Ирина Костевич. Прежде всего, это позволит упростить систему оплаты труда. «Мы максимально уходим от централизованной системы, переходим к смешанной. У руководителя будет больше возможностей в плане стимулирования оплатой труда», – пояснила

министр и добавила, что в 2018 году тарифная ставка первого разряда будет повышаться дважды. «В каком размере и с каким шагом – зависит от того, как сработает экономика», – отметила Ирина Костевич.

ПОДГОТОВКА К МИРОВОМУ ФОРУМУ

Создан оргкомитет по подготовке и проведению чемпионата мира по конькобежному спорту среди студентов, который в 2018 году пройдет в Минске. Его возглавит министр образования Игорь Карпенко. Оргкомитету поручено до 31 января 2018 года разработать и утвердить план подготовки и проведения мирового форума. При необходимости оргкомитет уполномочен привлекать в установленном порядке к работе руководителей и специалистов республиканских органов государственного управления и иных государственных организаций, подчиненных правительству, облисполкомов, Минского горисполкома и других организаций.

IV чемпионат мира среди студентов по конькобежному спорту пройдет под эгидой Международной федерации университетского спорта (FISU) с 21 по 25 марта на конькобежном стадионе многофункционального культурно-спортивного комплекса «Минск-Арена».

ИСПЫТАНИЕ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

Опытные образцы белорусского электромобиля запустят в Центральном ботаническом саду Национальной академии наук.

– Один из вариантов электромобиля, над которым мы работаем, будет предназначен для перевозки пассажиров и хозяйственного инвентаря по садово-парковым, санаторным зонам, заказникам, национальным паркам. Это территории закрытого характера, где движение не регулируется светофорами, и электромобили будут двигаться по заданному маршруту, поэтому мы планируем опробовать на них и системы беспилотного вождения, – сказал Олег Еловой, заместитель генерального директора по научной работе и инновационной деятельности Объединенного института машиностроения НАН, на базе которого планируется создать опытно-промышленное производство таких малобюджетных электромобилей.

Вопрос организации производства второго варианта белорусского электромобиля на базе СЗАО «БЕЛДЖИ» рассматривается. «Если такое решение будет принято, мы будем готовы в короткие сроки освоить производство электромобилей и их компонентов», – добавил Олег Еловой.

По материалам БелТА.