

Наш электрокар

Слышал, что белорусский электромобиль появится в двух вариантах. В чем между ними разница? И. Похиленко, Минск

Как сообщил заместитель генерального директора Объединенного института машиностроения НАН Олег Еловой, в Беларуси действительно появятся два варианта электромобиля: первый - на базе завода «БелДжи», а второй, малобюджетный, - на базе самого института.

Планируется, что «БелДжи» представит один из вариантов кроссовера или одну из моделей линейки электромобилей Geely. К слову, экспериментальный электромобиль на базе седана Geely SC7 недавно поставили на учет в ГАИ. Теперь он может передвигаться по дорогам общего пользования.

«Второй вариант электромобиля - малобюджетный автомобиль, к примеру, для садово-парковых зон, - отмечает Олег Еловой. - Со временем из него может «вырасти» недорогой городской электрокар, который способен использоваться сервисными службами. В перспективе он даже может стать служебным автомобилем для организаций». Планируется, что первые опытные образцы данного транспортного средства будут использовать в Ботаническом саду Минска, где отработают технические решения, связанные с особенностями использования электрокаров.