

# Испытание на безопасность

## В Беларуси меняют условия ввоза авто из-за рубежа

**Корректировки связаны со вступлением в силу нормы технического регламента, действующего на территории ЕАЭС. Чтобы соответствовать новым требованиям, автолюбителям советуют перед покупкой машины проконсультироваться с экспертами.**

В конце прошлой недели Государственный комитет по стандартизации сообщил о том, что в стране с 1 июля меняются требования к авто, приобретенному физическими лицами за пределами ЕАЭС. Следом прошла новая информация: дата вступления новшества в силу будет уточнена (соответствующий проект изменений в Указ Президента находится в данный момент на рассмотрении). А суть грядущих нововведений в следующем: владельцы авто, приобретаемых за пределами ЕАЭС, должны будут иметь при себе документ, не требуемый ранее, – свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства. К слову, официальные дилеры уже работают по схожим условиям. Так что новые обязательства затронут только физлиц, желающих приобрести автотранспорт для собственных нужд за пределами ЕАЭС.

Норма о наличии свидетельства, в свою очередь, обусловлена техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), который вступил в силу 1 января 2015 года и действует во всех государ-

ствах – членах ЕАЭС. В Беларуси принятие нормы техрегламента неоднократно переносилось: правительство расценивало вышеупомянутое требование к физлицам как излишнее финансовое и временное бремя. Но поскольку такие правила действуют на всей территории ЕАЭС, Беларуси приходится с ними считаться.

---

**К тестированию  
на безопасность  
допускаются только  
исправные автомобили.**

---

Итак, чтобы получить вышеупомянутое свидетельство, белорусам придется обращаться в аккредитованные испытательные лаборатории, включенные в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) ЕАЭС. В стране таковых три: Республиканский полигон для испытаний мобильных машин при Объединенном институте машиностроения НАН, испытательный центр «Белавтосертика» (филиал БНТУ) и общество с ограниченной ответственностью «Центромаш».

Как рассказали нашему корреспонденту в одной из лабораторий, в последние дни звонков с просьбой испытать машину стало гораздо больше. Для проведения процедуры владельцу необходимо оформить соответ-

ствующую заявку (как сделать это правильно, подскажут по телефону). Цена вопроса – 250–350 рублей.

– Новый техрегламент может повлечь за собой определенные трудности для владельцев американских авто, – пояснили испытатели. – Все дело в светотехнике. Например, по новым требованиям, задние фары должны быть исключительно желтого цвета, а не красного, как во многих «американцах». Что делать? Заменить запчасти в автосервисе на те, которые будут подходить под европейские стандарты. Еще одно требование: класс экологичности машины не должен быть ниже «евро 4».

Остаются вопросы и по так называемым битым машинам. Не секрет, что многие белорусы отдают им предпочтение в силу хорошей цены, да и растаможить такое транспортное средство менее затратно, чем машину «с иголки». Но опять же, к испытаниям может быть допущен только исправный автомобиль. Так что процедура будет сопряжена с дополнительными денежными расходами и рисками.

Если у вас есть опасения, что выбранная машина не выдержит испытаний на безопасность, перед покупкой проконсультируйтесь в аккредитованных лабораториях или изучите содержание техрегламента (опубликован на сайте Госстандарта). «В любом случае выявленные неисправности придется устранять», – подчеркнули в ведомстве.

Елена ОРЛОВА