

# АТОМНЫЙ КИЛОВАТТ

Как мы будем использовать энергию с Белорусской АЭС?

**Скоро заработает Белорусская атомная электростанция. Энергии в стране будет много, однако за границей ее покупать у нас, судя по всему, никто не собирается. Куда девать излишки? Пересадим всю страну на электромобили?**  
**В. Костров, Минск**

- Строительство атомной электростанции - это серьезный проект, который стабилизирует нашу энергосистему. Сегодня Беларусь потребляет 36-37 миллиардов киловатт-часов (кВт·ч) электроэнергии в год. АЭС, работающая на полной мощности, прибавит дополнительно примерно 30% этого количества. Но потратить столько энергии сегодня просто некуда, - в интервью корреспонденту «АиФ» рассказал ведущий научный сотрудник Центра системного анализа и стратегических исследований НАН Беларуси, кандидат технических наук, доцент Олег БЕЛЫЙ. - Планировался ее экспорт в страны Балтии, Польшу и т.д. Но сегодня этот вопрос как политически, так и технологически не решен.

По мнению эксперта, нашей стране нужна четкая комплексная программа реконструкции промышленного производства, развития автомобилестроения на базе уже существующих мощностей с переводом металлопередела с газового нагрева на электрический.

- У нас есть хороший пример - электробусы. Это направление нужно развивать. Но 30-40 электробусов не решат проблемы. Нам нужна полная мобилизация всех ресурсов, включающая финансовую и технологическую кооперацию со странами - производителями



Дороги заполним электромобилями?

Коллаж Тараса БОЯРЧУКА

высокотехнологичного электрооборудования и машин, в которых существует развитая инфраструктура производства и потребления всех видов энергии, в том числе и из возобновляемых источников. Перевод страны на «энергетические» рельсы требует больших вложений и полной перестройки промышленности. И в этом плане мы пока значительно отстаем. Так что нагонять придется на ходу.

Сегодня много говорится об электромобилях. Но, во-первых, производство высокоэффективных электрокаров у нас пока не налажено. Были созданы лишь отдельные опытные образцы. Во-вторых, электромобили требуют создания соответствующей ремонтной и обслуживающей инфраструктуры, сети заправок. Если мы хотим массово ездить на экологически безвредных авто через 4-6 лет, вкладывать деньги, и немалые, в отрасль нужно прямо сейчас. А свободных средств в стране маловато.

## ЕСТЬ ПЛАН

В августе 2018 года были внесены изменения в ком-

плексный план развития электроэнергетической сферы Беларуси вплоть до 2025 года с учетом ввода АЭС: был утвержден межотраслевой комплекс мер по увеличению потребления электроэнергии. Речь идет о строительстве новых заводов, техническом переоснащении производства, введении новых мощностей на ряде белорусских промышленных предприятий и т.д.

**Куда ДЕВАТЬ ЭНЕРГИЮ СЕГОДНЯ НЕКУДА?**

На реализацию мероприятий нужно около 7725,6 миллиона рублей, и лишь порядка 335 млн руб. запланировано взять из республиканского бюджета.

Удастся ли найти необходимые средства для освоения энергии от АЭС, сейчас сказать сложно: энергетические проекты зачастую очень дорогостоящие и длительные по запуску и реализации, считает Дарья ЖУК, управляющий партнер международной юридической фирмы SOVALT, чья компетенция - юридическое сопровождение инвестиционных проектов в области энергетики.

- Инвестиционное решение принимается исходя из

многих факторов, включая экономическую ситуацию в стране, общий бизнес-климат, доверие к властям, доступ к сырью и рынкам сбыта, доступность финансирования и многое другое. На мой взгляд, если мы хотим видеть страну в авангарде современных технологий и экотрендов, необходимо сделать акцент именно на развитии электромобилей и общественного электротранспорта. Также возможно запустить их производство с ориентацией не только на местный рынок, но и на экспорт. Помню, как 4 года назад мой литовский клиент - дилер нескольких европейских автобрендов на территории Балтии и Беларуси - сказал, что, по его прогнозам, через 10 лет глобально традиционные заправки практически исчезнут и все пересядут на электротранспорт.

## «ЗЕЛЕНАЯ» ЭНЕРГЕТИКА

- Нашу АЭС необходимо включить в конструктивный проект перехода белорусской энергетики на рельсы устойчивого развития, цифровой и «зеленой» экономики, сделав ее локомотивом такого перехода, - убежден Александр СЫКАЛО, эксперт по устой-

чивому развитию. - Главное, чтобы «жесткая реформа» увязывалась с реформой всей остальной части хозяйства Беларуси и не менее жестко укладывалась в рамки прокрустовы ложа экологического императива. Задача Беларуси - найти точки эффективного взаимодействия энергии АЭС с альтернативной энергетикой (к которой АЭС не относится).

Эксперт выделяет несколько направлений развития: транспортное, образовательное, производственное, строительство и архитектура.

- Это прежде всего подогрев и освещение автотрасс, в т.ч. за пределами городской среды, производство электрического грузового и пассажирского индивидуального автотранспорта, лодочных

электромоторов, электрических инвалидных колясок, электроскутеров. Придется учесть и растущие потребности воздушного транспорта, речь идет об электродронах и квадрокоптерах. Не стоит забывать и об электрообогреве жилых, производственных, административных и иных зданий в комбинации с солнечными батареями, коллекторами, тепловыми насосами и достижениями теплоизоляции и энергосбережения. Наконец, есть потребность в развитии ранее нерентабельных энергоемких производств, создании парниковых и рыбоводных (тепловодных) хозяйств вблизи АЭС, электролитической очистки отходов, полной электрификации с/хозяйственных технологий - от обработки земли и мониторинга угодий до переработки продуктов на местах, вплоть до домашнего стола.

По словам Александра Сыкало, перечень подобных примеров можно продолжать до бесконечности. Важно сохранить системность и «зеленую» ориентацию при современном проектном менеджменте конкретных проектов, сделав их материализацией политики устойчивого развития.

**Евгений ОЛЕЙНИК**