

Себя показать и других удивить, или Две встречи на фоне технических новинок



Начало лета каждый старается встретить по-своему, и только работники сельского хозяйства это делают вместе, дружно, эффектно и эффективно настолько, что впечатлений хватает на целый год, до следующего июня. Именно на международной специализированной выставке «Белагро», ставшей уже традиционной, можно увидеть все лучшее, передовое, технологичное, созданное в сельскохозяйственном производстве. Это своего рода ежегодное обобщение передового опыта в аграрном машиностроении, а также поиск оригинальных инновационных решений в сфере экологически безопасных материалов и безотходных технологий. Сельскохозяйственная продукция, машины и оборудование демонстрируются в технологической цепочке с современными энерго-сберегающими технологиями всех отраслей, связанных как с производством продукции, так и с ее переработкой, транспортировкой, хранением и реализацией.

Нынешний, 28-й крестьянский форум страны побил все рекорды. Если в прошлом году в выставке принимали участие 507 компаний из 25 стран, то в этом — 536 организаций из 28 стран мира, среди которых Германия, США, Россия, Великобритания, что свидетельствует о солидности, важности, востребованности и заслуженном авторитете «Белагро». На открытой площадке была представлена экспозиция более чем из 300 образцов современной сельхозтехники. Свои новинки показал Минский тракторный завод — опытный образец 500-сильного «Беларуса», а также трактор «Беларус-3522» на гусеничном ходу. Холдинг «Гомсельмаш» выставил на обозрение многофункциональное мобильное энергетическое средство МС-350 (350 л. с.) и комбайн КЗС-2124КР — мощную красивую машину, оснащенную многочисленными опциями, среди которых есть система точного земледелия. «Амкодор» представил целую линейку экскаваторов и автопогрузчиков...

Словом, отечественные производители не были сторонними наблюдателями иностранных достижений. Белорусские предприятия порадовали и удивили хлеборобов своими технологиями и находчивостью — новой современной техникой...

Встреча первая: зачем машине водovorот?

РУП «НПЦ НАН Беларуси по механизации сельского хозяйства» — связующее звено между аграрным производством и сельскохозяйственным машиностроением. Здесь создается современная высокопроизводительная техника как основа интенсивных технологий, базирующихся на инновационных подходах в разработке теории и практики сельского хозяйства.

Выставка



Выпуск сельскохозяйственной техники европейского качества по доступным ценам — главный вектор деятельности экспериментального завода «НПЦ НАН Беларуси по механизации сельского хозяйства». Современная производственная база и квалифицированные кадры, освоение новой продукции, постоянное улучшение качества изделий — все это позволило предприятию выйти на передовые рубежи.

Начальник технического отдела экспериментального завода Александр Игнатчик рассказывает:

— Мы каждый год участвуем в «Белагро» и заинтересованы в демонстрации чего-то нового, оригинального. Созданное год-два назад уже кажется чем-то обыденным, о продукции знают, она востребована. А вот презентация новинки — это всегда интересно, это вдохновляет каждого работника нашего отдела на поиски и открытия.

Не пустует экспозиция и на этот раз, продолжает Александр Анатольевич. Вот, к примеру, МОК-10, машина отделения камней, предназначенная для их механической сепарации с использованием водоворота. Принцип такой. Устройство заправляется водой. С помощью гребного винта создается поток, поднимающий картофель. Он поступает на главный прутковый транспортер с резиновыми лопатками и отводится влево на погрузчик. Камни и тяжелые примеси (они тяжелее воды) под собственным весом подаются на транспортер прутковый для камней и направляются в другую сторону. Техника комплектуется регулировкой скорости вращения пропеллера и транспортера для отвода продукта.

По словам начальника технического отдела, в стране подобной техники не производилось. Их специалисты первые и пока единственные, кто взялся за такое дело, если не считать похожую технику из Голландии, цены на которую просто заоблачные. На выставке был представлен первый экземпляр,

но о машине уже знают не только в нашей стране, но и за рубежом. Заявки поступают из Узбекистана, Казахстана, Украины и Молдовы. На машину, отметил Александр Игнатчик, специалисты завода возлагают большие надежды.

Представитель завода показал и другие новинки для аграриев. Среди них скутер-подборщик картофеля. Он уже демонстрировался на прошлогодней выставке. Тогда агрегат был укомплектован сплошной лентой. Сейчас — прутковым подающим транспортером. Функция поворота обеспечивает большую площадь захвата. Производительность машины — 100 тонн в час.

Еще новинка — калибровочная (радиальная) машина РК-1200 для автоматической сортировки корнеплодов. Калибровка происходит за счет поворота лопаток относительно друг друга. Продукт с лопаток попадает на ленточные транспортеры. Ранее подобная техника в Беларуси не производилась.

Как говорится, хорошо помыл — дороже продал. Принцип работы овощемойки УМК-10 простой. Продукт моется в барабане, который, вращаясь, обеспечивает его продвижение к выгрузному транспортеру. В отличие от аналогов в базовой комплектации, на заводе изготовили барабан мой-



ки из пищевой нержавеющей стали, а отверстия в нем выполнили процессом пуклевки, чтобы не травмировать продукт. Мойка оборудована функцией рециркуляции, что позволяет экономично расходовать воду. В барабане расположена штанга с соплами для обмыва продукта струями воды под давлением. Также в базовую комплектацию мойки входят пневмоклапана для сброса отработанной воды. Установка для мойки оснащена плавной регулировкой скорости вращения барабана.

И это еще не все. Александр Игнатчик подводит к дозаторам весовым, по-другому — весоупаковщикам. Показывает станцию компьютерную весовую с подающим транспортером, которая автоматически упаковывает продукт в сетку, в полиэтилен, в сетку-рукав. Машину для очистки корнеклубнеплодов МЧК-1, предназначенную для очистки от кожуры картофеля, моркови, свеклы, топинамбура.

Встреча вторая: кто никогда не плачет?

Холдингу «Бобруйскагромаш» уже более 40 лет. Сегодня это один из самых крупных производителей сельскохозяйственной техники в Беларуси, СНГ и странах Балтии. Поставки продукции осуществляются в более чем 40 стран, и география их ежегодно расширяется.



ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ 9'2018



На выставке посетители могли увидеть измельчители влажного зерна ИВЗ-10Э и ИУВЗ-10М. Заместитель начальника Центра научно-технических разработок Евгений Осипов отмечает:

— Первая машина предназначена для измельчения зерна пшеницы, ржи, кукурузы, ячменя, овса, тритикале, которые идут на скормливание крупному рогатому скоту, свиньям или птице. Упаковщик ИУВЗ-10М также служит для измельчения фуражного зерна, но он может закладывать его на хранение в полимерный рукав с влажностью до 40 процентов при малотоннажной заготовке и хранении кормов без накопления микротоксинов с сохранением питательности. Работая над созданием данной техники, мы стремились к главному — исключению энергозатратного процесса сушки. Убирать зерно можно влажностью 35 процентов, не подвергая его сушке, укладывать в концентрированном виде в так называемые рукава. Измельчать может и сухое зерно.

Как объясняет Евгений Александрович, измельчитель сделали в этом году, но уже появились первые заказы. По большому счету, ничего нового не нужно придумывать, остается проводить анализ машин, имеющих технологии заготовки кормов. У нас в стране в основном используется фуражное зерно. Но хранение его, а точнее подготовительная сушка — очень затратный процесс. И вот теперь ни сушки, ни затрат на топливо не требуется.

Евгений Осипов любезно согласился показать и другие новинки родного предприятия, среди которых, к примеру, косилка дисковая КПН-3,1. Она предназначена для скашивания естественных и сеяных трав, в том числе высокоурожайных и полеглых, с укладкой скошенной массы в прокос или валок. Может поставляться со сменными адаптерами (бильно-дековым активатором или плющильными вальцами) для ускорения сушки скошенной массы. Представлены на выставке косилка ЛК-12 для уборки камыша, прицепные транспортные средства,

Выставка



24-тонные грузоподъемники, а также разбрасыватели навоза.

— Каждая из новинок, — комментирует заместитель начальника центра разработок, — в отделе испытаний подвергается строгой проверке. Более того, для получения документа о сертификации машина проверяется на безопасность на испытательной станции в поселке Привольный, специалисты которой обязаны ограждать потребителей от несовершенных и небезопасных машин. Ведь не секрет, что надежная сельскохозяйственная техника влияет на продовольственную безопасность страны. Сегодня Белорусская машиноиспытательная станция (МИС) — единственная организация в стране, где инженеры исследуют состояние технического здоровья сельхозмашин разного уровня сложности.



Кстати, Белорусская (западная) МИС создана в 1948 году. Это аккредитованный испытательный центр и орган по сертификации, специализирующийся на проведении испытаний по показателям назначения и безопасности машин и оборудования для сельскохозяйственной отрасли, а также мелиоративных и теплотехнических машин, лесотехнических и дорожных машин и механизмов. Тестирование, как отметил Евгений Осипов, проходит и вся новая техника из Бобруйска.

— Жизнь, — подвел итоги Евгений Александрович, — это конкуренция. Они, конкуренты, наступают на пятки, копируют наши разработки, те же косилки, пресса. Поэтому необходимо обновляться. Любое новшество — маленький шаг в будущее. Для нас, конструкторов, нет трудных времен,



когда можно какие-то свои просчеты, банальную лень или неумение спихнуть на безденежье и трудные времена. Он, конструктор, никогда не плачется, не ноет. Его задача — придумывать, творить, создавать, удивлять и радовать тружеников села хорошей современной машиной. Работать, бывает, случается без выходных и праздников, в бессонные ночи, но это особое состояние, которое испытывает каждый конструктор-профессионал. У нас существует перспективный план на пять лет, до 2022 года. И годовой — на разработку конкретной машины. Планы, естественно, корректируются, ибо жизнь всегда вносит свои правки. Много приходится менять, переделывать, сворачивать направо, хотя в планах стоял левый поворот. В общем, подчеркнул заместитель начальника центра разработок, важно не отставать от требований времени, чтобы выпускаемая на предприятии продукция сочетала новейшие тенденции передового машиностроения, высокую надежность и доступную цену, а также соответствовала требованиям отечественных условий эксплуатации.

Михаил ХОМЕЦ, «ПБ»
Фото автора