

подготовил Алексей КУТОВЕНКО

## Коротко

### ЦЕНА БЕЛОРУССКОГО ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ НЕ ИЗМЕНИЛАСЬ

**П**редседатель Президиума Национальной академии наук Владимир Гусаков, как и год назад, утверждает, что серийный белорусский электромобиль может стоить 15–16 тыс. долларов. В сентябре 2017 года НАН Беларуси продемонстрировала прототип электромобиля на базе седана Geely SC7. Прототип уступал китайскому аналогу по всем показателям, а главное, его основные узлы были отнюдь не отечественного производства. За год Академия наук смогла создать значительную часть компонентной базы. Сегодня электромобиль практически полностью состоит из отечественных комплектующих, утверждает глава НАН Беларуси. Единственное, с чем еще не справились ученые, — штамповка кузова. Новый прототип планировалось показать до конца года. Будет ли электрокар выпускаться серийно, пока неизвестно. Производство наладят только в случае конкурентоспособности машины.

### «ТАНКИ» ПРИЗНАЛИ НЕПОТОПЛЯЕМЫМИ



**И**гра World of Tanks, главный проект Wargaming, в четвертый раз получила «Золотой джойстик». Теперь она признана самым «живучим» проектом. Действительно, танковый онлайн-шутер был запущен еще на рубеже десятилетий. В 2012 и 2013 годах World of Tanks была отмечена в номинациях «Лучшая ММО-игра» и «Лучшая онлайн-игра». Golden Joystick Award вручается по итогам голосования геймеров.

### МАГАЗИН БЕЗ КАССИРОВ НЕ ПРИЖИЛСЯ В ЛИТВЕ

**Р**озничная сеть Norfa открывает обычные кассы в последнем магазине без кассиров в Швенченеле. Ретейлер попытался запустить магазины без кассиров в прошлом году. В нескольких городах Литвы были открыты торговые точки, оборудованные только кассами самообслуживания. В итоге по просьбе покупателей обычные кассы появились сначала в Тракае и Гаргждае, а затем и в Швенченеле. Сеть сдалась. Покупателям было неудобно работать с автоматическими кассами. Негативную роль сыграл и их дизайн: полка для товаров оказалась слишком маленькой, из-за чего множество выбранных покупателем товаров приходилось пробивать несколькими чеками. Розничные сети стремятся увеличить количество касс самообслуживания, чтобы сократить персонал. Передовые ретейлеры надеются заменить его технологиями искусственного интеллекта и машинного зрения. Сеть умных магазинов Amazon пока не сокращается. Однако уже сейчас становится очевидным, что покупателям может понадобиться куда больше времени, чтобы привыкнуть к точкам с минимальным количеством персонала.