

Простота в деталях

На развернувшейся в минувшую пятницу в фойе Национальной академии наук Беларуси выставке первый заместитель председателя президиума НАН Беларуси Сергей Чижик появился с лыжами в руках.

– Вот поддержите вначале эту, старого образца, – предложил академик журналистам. – А теперь вот эту! Видите, насколько она легче? Потому что внутри не деревянный, а специальный композиционный сердечник. Изготовлена лыжа из полиэтилена высокой плотности, а здесь из того же материала, только низкого давления. Внутри специальный наполнитель – это ноу-хау. Потому всего рассказать не смогу. Здесь будет специальная фактура, а пока даже нет канавки. Нанесенный рисунок позволит лыжам скользить совершенно по-новому. Будут применены специальные гидрофобные материалы. Это, конечно, пока лабораторный вариант, а не серийное промышленное производство. Но ожидаем, что в дальнейшем это будут лыжи высших достижений, а от ширпотреба со временем откажемся, тем более на нем не заработаешь.

По подсчетам Государственного комитета по науке и технологиям Беларуси, на

каждый вложенный в новую разработку рубль страна получает 40 копеек прибыли. Выручка, к примеру, Белорусского металлургического завода в 2018 году составила \$1,5 миллиарда. Арматура предприятия за 35 лет с момента его основания стала известна более чем в 100 странах мира. Немногие знают, но именно с ее помощью были построены Храм Христа Спасителя в Москве и комплекс небоскребов Москва-Сити, олимпийские стадионы в Сочи и Лахта-Центр в Санкт-Петербурге; стальные прутья держат каркас и Белорусской атомной электростанции. Но венец творчества – металлокорд.

– «Кордиан», «Пирелли», «Мишелен» – ведущие производители шин армируют резину нашей продукцией. Несколько лет назад разработан корд 1 XD (в основе не витая технология, а всего одна проволока, которая выдерживает высочайшую нагрузку), – рассказал специалист отдела информационных технологий «БМЗ» Олег Орловский. – Есть еще одна новация, которая уменьшает вес покрышки, степень износа и при этом увеличивает ее прочность. Сами понимаете, это позволяет увеличить скорость автомобиля и одновременно снизить расход топлива.