

Отечественный электрокар: в мечтах и чертежах

Планы по сборке электромобилей в Беларуси все еще неясны. Периодические заявления отдельных производителей на этот счет пока не получили подкрепления серьезными действиями.

В режиме обещаний. Напомним, в начале 2018 года СП ЗАО «Юнисон» презентовало две модели электромобилей Zotye E200EV и Z500EV, пообещав их серийный выпуск в Беларуси. В проект планировалось привлечь около 0,5 млрд долларов и до 2022 года организовать сборочное производство мощностью 30 тыс. электромобилей марки Zotye с высокой степенью локализации для последующей поставки на рынки СНГ.

Спустя год, в феврале 2019-го, руководство компании отказалось от планов выпускать седан Zotye Z500EV ввиду неготовности китайского поставщика обеспечить завод комплектующими. Пока удалось собрать и сертифицировать лишь двухместный мини-кар Zotye E200EV, в январе текущего года поступивший в продажу.

В компании заверяют, что проект жив, и даже обещают расширить линейку электрокаров белорусской сборки. «На текущий год у нас планы довести модельный ряд до трех единиц. Это будет дополнительно седан и среднеразмерный кроссовер», — приводит БЕЛТА слова директора «Юнисон Авто» (дистрибьютора завода «Юнисон») Дмитрия Шелега, сказанные им на недавней пресс-конференции. Кроме того, изучается возможность наладить в Беларуси сборку грузовых электрокаров, коммунальных машин и автобусов из китайских машинокомплектов. Правда, точные временные рамки и объемы сборки пока не называются.

Еще одной потенциальной площадкой для производства электрокаров является завод «БЕЛДЖИ»

под Борисовом. В конце марта делегация в составе вице-премьера Игоря Ляшенко и первого заместителя министра промышленности (исполняющего обязанности гендиректора СЗАО «БЕЛДЖИ») Геннадия Сви́дерского посетила заводы Geely в КНР. С китайскими специалистами обсуждены перспективы выпуска в Беларуси электромобилей, в том числе организация сборки на белорусско-китайском предприятии «БЕЛДЖИ».

Примечательно, что месяцем ранее Геннадий Сви́дерский заявил, что в ближайшей перспективе «БЕЛДЖИ» не намерено выпускать электромобили. «Переговоры ведутся, но у нас пока нет четкого согласования с головной компанией Geely по совместным работам над электромобилем. В ближайшей перспективе не следует этого ожидать», — отметил первый замминистра промышленности на пресс-конференции, прошедшей в конце февраля.

Разработкой отечественного легкового электрокара занимается и Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси. В конце прошлого года институт представил публике опытный образец,

В НАН Беларуси уверены, что стране по силам производить не только легкие электрокары, но и грузовики, трактора и спецтехнику на электротяге.

созданный на базе Geely SC7. (Компания Geely не принимала участия в этой разработке.)

Зато официальные партнерские отношения удалось установить с китайским производителем электромобилей Joylong. Минувшей осенью выполнена экспериментальная сборка минивэна EF5, проведены первичные испытания



Мини-кар Zotye E200EV — пока единственный электромобиль, собранный и сертифицированный в Беларуси.

на полигоне, после чего белорусские ученые задались целью локализовать производство компонентов электрической силовой установки. К работе подключили могилевский завод «Электро-двигатель», создали электронную систему управления тяговой аккумуляторной батареи, приступили к наладке «сборочных модулей» батареи.

Руководство института заверяет, что наша страна способна уже в нынешнем году выйти на создание производств транспортных средств и технологических машин, оснащенных гибридным или электрическим приводом. Речь идет не только о легковых электрокарах, но и о тракторах, карьерной и коммунальной технике, машинах специального назначения. Впрочем, и в этих планах пока конкретики нет.

«Я же вам «Теслу» пригнал. На встрече, прошедшей 25 января, Александр Лукашенко поторопил белорусских ученых с разработкой отечественных электрокаров. Он напомнил о скором вводе БелАЭС в эксплуатацию. Стране предстоит серьезно расширить использование электроэнергии, в том числе на транспорте. «Вы в этом году выполните эту задачу, начиная от электровелосипедов и заканчивая трактором, МАЗом на электри-

ческой тяге?» — обратился глава государства к ученым.

Президент рассказал, что сам пользуется, например, электромотоциклом, правда, пока в основном из китайских комплектующих. «То, что вы из Китая привезли, сделали там электромотоцикл и мне привезли для испытаний, — это хорошо. Постоянно перемещаюсь где только можно на этом электрическом мотоцикле. Штука прекрасная. Но это китайское, кроме рамы, которую вы там сварили. А нам надо свое, прежде всего батарея», — отметил Александр Лукашенко.

Председатель Президиума НАН Беларуси Владимир Гусаков доложил, что ведется работа над целой линейкой электротранспорта. «Велосипед, скутер, сейчас над мотоциклом белорусским работаем. Что касается электромобилей, тот первый образец, который мы демонстрировали, сейчас доработан. Уже сделали электроминивэн, небольшие электрические коммунальную машину и грузовичок», — рассказал глава Академии наук. По его словам, в течение 2019 года НАН Беларуси намерена создать экспериментальное производство соответствующих разработок.

Владимир Гусаков также рассказал, что ученые создали отечественную батарею-накопитель,

которая уже проходит испытания. Изделие не уступает зарубежным аналогам по многим параметрам. «Оно на совершенно другой основе — графеновой, а не литиевой. Литий очень дорогой, и сырьевая база есть только в Китае. А графена у нас достаточно производства. Уже поставили на электромобиль и электровелосипеды отечественные батареи-накопители, проводятся испытания», — добавил председатель Президиума НАН Беларуси.

Александр Лукашенко потребовал, чтобы ученые основывались на мировых достижениях, а не пытались заново «изобрести велосипед». «Я же вам «Теслу» пригнал и поставил рядом с вашим образцом. Понимаю, что это был такой еще сырой образец, но я не думаю, что вы белорусскую «Теслу» изобретете, если говорить о легковых автомобилях. Но это же должно быть близко к этому, чтобы человек по принципу «цена — качество» мог приобрести этот автомобиль», — сказал президент.

Со своей стороны, Владимир Гусаков заверил, что мощность и эффективность доработанной модели белорусского электрокара увеличены в два раза по сравнению с первоначально представленным образцом. «Я ставлю задачу, чтобы приближались где-то к «Тесле», — заявил глава Академии наук. ■