

РУЛИМ К РОЗЕТКЕ

Белорусские ученые работают над созданием гоночного электромобиля. Презентация новой гибридной машины состоится уже в 2020 году. Об этом на этой неделе заявил руководитель научно-инжинирингового центра «Электромеханические и гибридные силовые установки мобильных машин» НАН Беларуси Александр Белевич. Заявление, передает БЕЛТА, было сделано в Минске, где прошел очередной этап международного электромобильного марафона «Ралли мира»:

— Мы хотим показать, что в Беларуси развивается электромобилестроение, показать компетенции. Надеемся, что в следующем году сможем полноценно поучаствовать в марафоне, потому что у нас есть инициативный проект — гоночный электромобиль. Пока работа в процессе, в следующем году рассчитываем получить результат. На нем мы сможем посоревноваться и с Tesla.

В позапрошлом году белорусские ученые и инженеры презентовали электромобиль, созданный на базе легкового автомобиля Geely SC7. Также в Беларуси разработали минивэн на базе Joylong. В отличие от электромобиля на базе Geely в минивэне батарея находится не в багажнике, а под днищем авто. Geely SC7 на одной зарядке может проехать около 150 километров. Заряжается электромобиль либо шесть часов (от источника питания в 220 вольт), либо 3–4 часа (380 вольт).

Участники марафона подчеркнули, что инфраструктура для зарядки электромобилей в Беларуси хорошая. Главный организатор марафона, почетный консул Монако и вице-президент Национального олимпийского комитета Эстонии Юрий Тамм отметил:

— Мы договорились, что в следующем году обязательно приедем в Беларусь снова, встретимся с учеными. У вас очень хорошие идеи по развитию электротранспорта.

В Беларуси насчитывается около **200 электромобилей**.

Более 100 точек зарядки электромобилей действуют на автозаправках ПО «Белоруснефть».

Около 200 станций для зарядки электромобилей планируется иметь в Беларуси уже в этом году, свыше 500 пунктов должно быть в стране в следующем году.

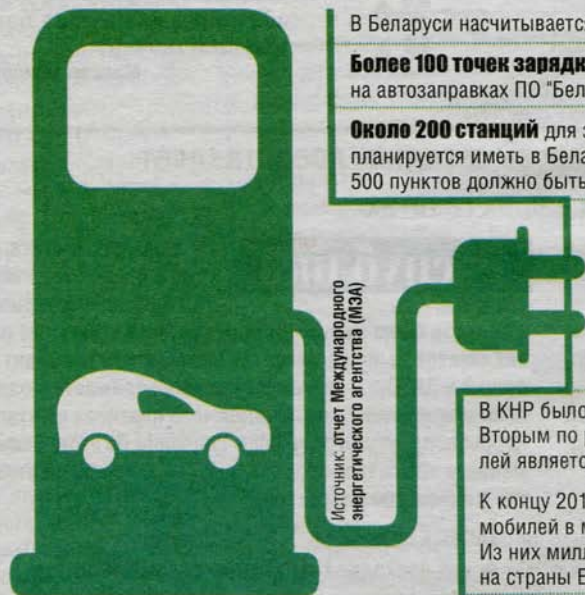
5,1 млн транспортных средств — таков в прошлом году был мировой парк электрокаров. За год он увеличился на 2 млн машин. Большая часть из них сосредоточена в Китае.

В КНР было продано **1,1 млн машин**. Вторым по размеру рынком электромобилей является Евросоюз, третьим — США.

К концу 2019 года объем продаж электромобилей в мире достигнет **4 млн**. Из них миллион электрокаров приходится на страны Европы.

В ТЕМУ

Старт электромобильного марафона «Ралли мира» был дан 27 мая в Монте-Карло (Монако). Маршрут гонки — 4,3 тысячи км по территориям различных государств: Монако — Франция — Италия — Сан-Марино — Хорватия — Венгрия — Словакия — Польша — Беларусь — Россия. Конечной точкой марафона станет Санкт-Петербург, куда участники соревнований прибыли 6 июня.



Источник: отчет Международного энергетического агентства (МЭА)