

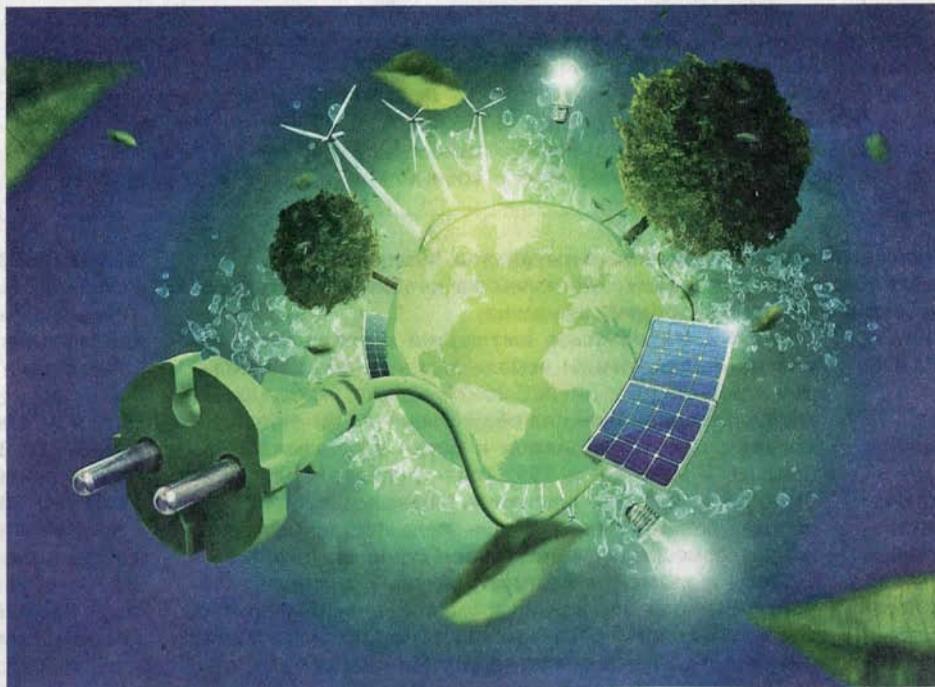
Как по рельсам

Национальный план действий по развитию зеленой экономики в Беларуси, рассчитанный до 2020 года, выполнен на 30%. Оставшиеся мероприятия планируется завершить в течение года.

■ Аlesia КРУПСКИЙ

– Наиболее трудоемкая, законодательская работа практически выполнена, – рассказала начальник главного управления экологической политики, международного сотрудничества и науки Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Екатерина Кузнецова. – В целом, план рассчитан до 2020 года, треть мероприятий успешно завершена. Остальные проекты в процессе реализации.

Приоритетные направления Национального плана – развитие электротранспорта и городской мобильности, реализация концепции «умных» городов, строительство и повышение энергоэффективности жилых домов, создание органического сельского хозяйства. Еще один концептуальный элемент документа – продвижение экологического туризма. По информации заведующей сектором эколого-экономических проблем Института экономики НАН Беларуси кандидата экономических наук Надежды Батовой, в ежегодном рейтинге журнала National Geographic Беларусь признана лучшей страной для агротуризма.



За последние несколько лет в десятки раз выросло количество электрокаров, хотя такие автомобили только набирают популярность среди белорусов. По динамике ввода в строй электрических заправок Беларусь опережает Эстонию, которую часто используют в качестве образца и ориентира устойчивого развития.

Надежда Батова отметила, что в большинстве специализированных рейтингов и индексов, посвященных устойчивому развитию экономики, Беларусь уже опе-

режает своих соседей в Восточной Европе и по ЕАЭС.

К концу года отечественные специалисты разработают комплексную систему оценки устойчивого развития для городов, позволяющую видеть ситуацию по отдельным регионам и планировать перспективу. Если говорить в целом, белорусским опытом начинают интересоваться другие государства.

– Это значит, что мы движемся в правильном направлении, – резюмировала Надежда Батова. ■