

«Только коснулся педали тормоза - и через мгновение в машину врезалась косуля»

Алеся ДОБЫШ

Со специалистами разобрались, в каком случае при ДТП с дикими животными водителю грозит штраф и как предотвратить аварию.

В апреле сотрудники ГАИ зафиксировали всплеск аварий с участием диких животных. Конец весны и начало лета - потенциально опасные для водителей месяцы: в это время в лесах расселяется молодняк, и животные часто оказываются на дороге.

Одна из последних аварий произошла в Гродненской области. ДТП случилось около 22 часов: женщина из Островца за рулем Ford столкнулась с лосем, который перебежал дорогу справа налево по ходу ее движения. Удар пришелся как раз на сторону водителя: женщину забрали в больницу с тяжелыми травмами. Лось погиб.

«ЭТО ДОЛИ СЕКУНДЫ - НЕ УСПЕВАЕШЬ НИЧЕГО СООБРАЗИТЬ»

Несколько дней назад житель Колодищей Глеб тоже столкнулся на дороге с диким животным. Недалеко от водохранилища Вяча (Минский район) дорогу его автомобилю перебежала косуля.

- Было часов 10 утра, светило солнце. Я обычно смотрю на обочины, особенно там, где стоят знаки



Минус бампер, крыло и фара - таков результат столкновения с косулей.

«Дикие животные», - мало ли кто-то появится. Но в том месте не было знака, справа - поле, слева тоже, навстречу мне ехала машина ГАИ. И ровно перед ними сбиваю косулю, - вспоминает водитель. - Я ее увидел в самый последний момент. Это доли секунды - даже не успеваешь что-то сообразить. Моя нога только успела коснуться педали тормоза, но сильно ситуацию это не изменило.

Глеб говорит, что косуля была небольшой - ни он, ни пассажиры не пострадали, капот машины остался целым.

- Минус бампер, крыло и фара. Могло быть и хуже - в плане повреждений все не так печально. Работа мастеров по ремонту стоит около 150 долларов. Это не страховой

случай - покрыть расходы может только КАСКО, которого у меня не было. Скорость я не превышал, знака «Дикие животные» на том участке нет. Поэтому обошлось без штрафа.

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ: «К ВОДИТЕЛЮ НЕТ ВОПРОСОВ В 99% СЛУЧАЕВ»

В ГАИ говорят, что правила штрафовать всех водителей, которые сбивают животное в зоне действия этого знака, у них нет.

- Я слышал, что есть такая практика за границей, у нас ее нет. Эти дорожные знаки только информируют водителя о том, что он находится в зоне, где риск появления дикого жи-



Встреча с косулей на дороге - не редкость.

вотного значительно выше, чем на других дорогах, - рассказывает Андрей Цыдик, начальник отдела агитации и пропаганды ГАИ УВД Гродненского облисполкома.

Но получить штраф все же можно, если сотрудники ГАИ найдут нарушения:

- Если есть доказательства того, что водитель мог заметить дикое животное и остановиться или снизить скорость - конечно, будет его вина. Но если это внезапно выбежавшее животное в темное время суток, а таких большинство, то к водителю нет вопросов в 99% случаев.

Что происходит после того, как водитель, сбивший животное, вызывает ГАИ? Сотрудники приезжают на место, делают нужные замеры, приглашают работников лесничества или какого-то хозяйства, если дорога проходит по его территории.

- Если после проверки в действиях водителя не усматривают нарушения, материал прекращается в силу непредвиденных действий дикого животного. Чаще всего так и происходит.

Ответственность водителю все же грозит, если он уехал с места ДТП - тогда будет составлен административный протокол. Тем, кто увез с собой сбитое животное, светит уголовная ответственность. Но водителю, который вызвал на место ГАИ, никакой ущерб природе возмещать не придется.

- На моей памяти еще ни разу такого не было, чтобы водитель возмещал ущерб природе, - говорит специалист по связям с общественностью Госинспекции охраны животного и растительного мира Ольга Громович. - Прямой нормы в законодательстве об этом нет.

Единственный способ предотвратить такие аварии - сетка, установленная по всей длине трассы без разрывов. Она обязательно должна сочетаться с проходами под дорогой и над дорогой, чтобы животное могло перейти на другую сторону леса. В Беларуси с этим не все гладко.

- В результате животные идут вдоль сетки и выходят в месте разрыва или там, где ограждение заканчивается, - рассказывал «Комсомолке» завсектором экологической оценки преобразований окружающей среды НПЦ НАН по биоресурсам Руслан Новицкий.