

Как прошло первое в истории Беларуси электроралли Minsk ELECTRO — 2021

Огонь батарейки

Павел РУСАК, фото автора

Выйти на трассу и побороться за звание лучшего водителя «машины на батарейках» решились 11 автолюбителей. Им предстояло пройти определенный маршрут, причем, как отметили организаторы, непростой. Нужно показать не только умение крутить баранку, но и проверить электрокар в сложных дорожных условиях.

Помимо этого, организаторы представили выставку электротранспорта и компонентной базы отечественных производителей.

— Уверен, что столько разновидностей электротехники в одном месте еще никто не видел, — рассказал заместитель генерального директора по научной работе и инновационной деятельности Объединенного института машиностроения Национальной академии наук Олег Еловый. — Считаю, что нашей первоочередной задачей должно быть развитие этой отрасли, ведь столь важно сохранять экологию и экономить природные ресурсы. Мы достигли неплохих успехов в разработке отечественных электромобилей.

Зрители с огромным интересом разглядывали электротранспорт — пока что редкого гостя на столичных улицах. Заядлые шоферы даже вступали в споры, насколько он удобен по сравнению с традиционным. Обсуждалось и небольшое количество заправок для аккумуляторов. На эту тему высказался первый заместитель председателя Президиума НАН академик Сергей Чижик:

— Год назад была принята Программа развития электротранспорта в нашей стране. Мы успешно ее реализуем. И это не пустые слова. На тот момент по белорусским дорогам колесили около 300 электромобилей. Сейчас их зарегистрировано более 4,5 тысячи. Надеюсь, к следующему году эта цифра перевалит за 10 тысяч. Это современный тренд, важный для природы и экологии. В программе предусмотрено не только развитие транспорта, но и инфраструкту-

ры, в том числе зарядных станций. Их количество тоже будет расти.

Перед началом ралли с напутственным словом выступил министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко:

— Это важное событие для развития экологичного транспорта, его популяризации. Надеюсь, такой способ передвижения придется по вкусу белорусам, а через 5-10 лет соотношение традиционного и экотранспорта будет в пользу последнего. Многие сделано, но еще больше предстоит совершить.



ОЛЕГ ЕЛОВОЙ



Год назад по белорусским дорогам колесили около 300 электромобилей. Сейчас их зарегистрировано более 4,5 тысячи.