

Дичь на трассе

Как избежать ДТП с лесными животными?

Середина осени считается одним из самых опасных периодов года, если говорить о ДТП с крупными дикими животными. На каких дорогах водителям стоит быть особенно внимательными? Как избежать столкновения, если лось или олень появился на дороге? Об этом сегодня расскажет «Автодром».

Дикие «пешеходы»

Осенью у лосей, оленей и прочей рогатой дичи начинается брачный период. В это время животные активно перемещаются по ареалу обитания и их несколько не смущает, что тропы миграции нередко пересекают оживленные автомобильные дороги. Самое вероятное время для встречи с таким «пешеходом» – поздний вечер или раннее утро. В конце дня звери бродят в поисках пищи, а на рассвете возвращаются на лежку в глубину леса. Увы, в эти часы обычно темно, а осенние туманы делают видимость еще хуже. Многие водители замечают зверя буквально в считанных метрах от машины, когда избежать столкновения очень сложно.

Один из недавних трагичных примеров – авария на трассе М10 Кобрин–Гомель в Лунинецком районе. Поздним вечером 5 октября водитель кроссовера Kia Sportage сбил выбежавшего на дорогу лося. Животное отбросило на встречную полосу, где в него врезалась Audi A6. Итог печален – водитель последней легковушки, 56-летний пинчанин, и его супруга погибли на месте. Еще две пассажирки, сестры водителя, получили травмы...

Смотрите в оба!

Чтобы снизить вероятность «лосино» ДТП, лучше планировать поездку так, чтобы не перемещаться в темноте. Ну а если добраться засветло не успеваете – снижайте скорость при проезде лесных массивов. Так будет больше шансов объехать нежданного «пешехода» или притормозить.

Обращайте внимание и на знаки, особенно предупреждающие о возможном появлении диких животных. Поверьте: их так просто на дорогах не ставят!

Зверь появился на дороге? Постарайтесь объехать его сзади, ведь назад он точно не побежит, а наоборот, прибавит скорость, чтобы уйти от машины. Для лося или оленя эта ситуация не меньший стресс, чем для вас.

При объезде животного старайтесь удержать машину на трассе. Наезд на обочину грозит полной потерей управления и опрокидыванием. По данным ГАИ, люди нередко получают травмы не при столкновении с животным, а из-за последующего съезда с дороги.

Всем оставаться на местах

Если ДТП случилось, а с вами и с пассажирами всё в порядке, ни в коем случае не подходите к сбитому зверю. Раненый лось в состоянии шока способен покалечить и даже убить человека ударом копыта.

Не стоит трогать и мертвое животное. Это забота природоохранных служб, которые выезжают на место таких ДТП вместе с ГАИ. Ваша задача – оставаться на месте аварии и ждать. Ну а если не обошлось без пострадавших, оказать им первую помощь. Кроме того, нужно обозначить место происшествия, чтобы в вашу машину или сбитое животное не врезался кто-то еще.

За оставление места ДТП, напомним, предусмотрена административная ответственность. Если же вы увезете с собой животное, это действие приравнивается к браконьерству и карается уже по Уголовному кодексу.

Иван Сергеев. Дичь на трассе

Кто возместит ущерб?

«Лосиная» авария не обязательно влечет ответственность для водителя – даже в зоне действия знака «Дикие животные», поскольку это предупреждающий знак. Но если будет доказано, что водитель нарушил правила – например, превысил скорость или был нетрезв – ему придется отвечать по всей строгости ПДД. И в ряде случаев даже возмещать государству ущерб за дикого зверя. А это сотни базовых величин.

Еще одна неприятная сторона вопроса – повреждения самого автомобиля. При таких авариях техника получает серьезные «травмы» и порой не подлежит восстановлению. Увы, если у владельца не оформлено КАСКО, нести все расходы придется ему самому.

Изучаем места

Авария с диким животным – досадная случайность. Как говорится, знал бы где упадешь – постелил бы соломки. Впрочем, учиться лучше на чужих ошибках. Опыт таких ДТП учтен специалистами НАН Беларуси и Минприроды, которые изучают миграционные коридоры животных и сопоставляют их с автомобильными дорогами. В результате составлен перечень наиболее опасных дорог – с точки зрения «звериных» ДТП.

В список республиканских дорог попали:

- трасса М6 (Е 30) Минск – Гродно – граница Польши;
- М2 Минск – Национальный аэропорт Минск;
- М1 (Е 30) Брест (Козловичи) – Минск – граница РФ;
- М4 Минск – Могилев,
- М5 Минск – Гомель,

Кстати

Список опасных участков обширен и для Брестской области, которая плотно покрыта лесами. Помимо «олимпийки», среди них – трасса М10 Кобрин–Гомель (участки в Дрогичинском и Лунинецком районах), участок Р13 между Лунинецом и Ганцевичами, часть Р6 между Пинском и Ивацевичами, а также дорога Р17 между Кобрином и Малоритой.