

## Чистая работа

НОВОСТЬ о том, что на Минском автозаводе выпустили футуристический по дизайну, комфортабельный, экологически чистый электрический мусоровоз МАЗ-692Е55, облетела белорусские и российские СМИ. Невольно подумалось: не слишком ли много внимания изделию столь специфического назначения? Все-таки мусоровоз — не правительственный лимузин. Однако стоило взглянуть новинке в «лицо», чтобы убедиться: ажиотаж вокруг машины возник не случайно. Белорусскими автомобилестроителями создана модель, без преувеличения, второй половины XXI века. Этому не помешали даже экономические санкции Запада. И подобных успехов на счету Союзного государства все больше.

МАЗ-692Е55 способен проехать на одной зарядке до 170 километров — достаточно, чтобы отработать смену в мегаполисе. Кабина расположена значительно ниже, чем у обычного грузовика, это облегчает выход и посадку водителя и четырех работников коммунальных служб. Большие окна плюс система электронных зеркал и видеокамеры позволяют маневрировать в заставленных легковушками дворах.

Идея инновационной коммунальной машины появилась несколько лет назад и была реализована МАЗом совместно с Объединенным институтом машиностроения НАН Беларуси практически полностью из отечественных комплектующих и материалов. Электрическое оборудование спроектировано и установлено инженерами автозавода при активном участии молодых специалистов.

Новинка заинтересовала делегацию Москвы, во главе с заместителем мэра города Владимиром Ефимовым посетившую ОАО «МАЗ» в ходе недавних Дней российской столицы в Минске. Заводчане рассказали гостям о производстве и другого транспорта «на батарейках». Это и троллейбусы с автономным ходом, и электрический перронный автобус, недавно переданный для эксплуатации в Национальный аэропорт «Минск». Чем не темы для промкооперации двух столиц с целью заместить импортные аналоги?

Подобные примеры есть, уточнили в ОАО «МАЗ»: 17 мусоровозов и восемь ломовозов белорусско-российского производства уже поставлены региональному оператору ООО «Эколайф». А первые 25 единиц коммунальной техники Минского автозавода из 120 запланированных отправлены в Московскую область.

Как видим, продукция ОАО «МАЗ» продолжает покорять не только российскую столицу. Недавно 30 комфортабельных городских автобусов поставлены во Владивосток в дополнение к такому же количеству школьных автобусов, закупленных на МАЗе Приморским краем годом ранее.

Первые 25 единиц коммунальной техники Минского автозавода из 120 запланированных отправлены в Московскую область

Опыт их эксплуатации подтвердил высокий авторитет белорусской техники. В Приморье она активно используется в дорожном хозяйстве, лесной, горнодобывающей отраслях. За 4,5 года край приобрел в Беларуси 929 машин стоимостью свыше 8 млрд российских рублей.

39 новых троллейбусов третьего поколения МАЗ-303Т в конце минувшего года приобрела Казань. Теперь здесь с комфортом перевозят пассажиров 64 такие машины. Кондиционеры и обогреватели, электронные информационные табло, розетки USB, ровный пол салона — достоинства новой техники пришлись по душе жителям и гостям города. Они на деле убедились в правильности выбора, сделанного в пользу Минского автозавода еще в 2007 году, с тех пор с предприятия в столицу Татарстана поступило 850 пассажирских машин. А глава республики Рустам Минниханов, мэр Казани Ильсур

Метшин и представители ОАО «МАЗ» уже обсудили перспективы сотрудничества в 2025-м.

У ОАО «МАЗ» есть и «козырь в рукаве» — суперинновационная модель магистрального тягача MAZ-X, сочетающая электропривод с двигателем внутреннего сгорания. Оригинальна и компоновка машины, устанавливающей мировые стандарты комфорта и безопасности грузовых перевозок. Намечается изготовить опытную партию грузовиков.

Перспективны новинки и других минских заводов, с которыми ознакомились Владимир Ефимов с коллегами. Так, ОАО «МТЗ» предложило москвичам технику для устройства открытых и закрытых ледовых катков. Минский моторный завод — дизель-генераторные установки, компрессорную станцию, насосную установку.

Минский тракторный завод уже нарастил поставки техники в Москву и Московский регион под торговой маркой BELARUS в 3,5 раза! Практически в каждом изделии — солидная доля российских комплектующих, материалов, что ярко иллюстрирует рост союзной промышленной интеграции. От продажи друг другу своей продукции Беларусь и Россия переходят к централизованному развитию автомобилестроения в интересах двух стран.

Вот и в ходе Дней Москвы в Минске Президент Беларуси Александр Лукашенко предложил московскому мэру Сергею Собянину помощь белорусских предприятий в производстве компонентов для автомобилей «Москвич».

— Тема актуальная, мы к ней уже подступали, — сообщил министр промышленности Беларуси Александр Ефимов. — Есть интерес у партнеров в России по созданию унифицированной компонентной базы, которую можно использовать и на «Москвиче», и на белорусских сборочных предприятиях. Россия и Беларусь объединяют усилия для развития своих автомобильных предприятий.

#### КСТАТИ

Делегация НАН Беларуси посетила организации госкорпорации «Росатом», в том числе центр по разработке электромобиля «Атом». Были обсуждены перспективы создания совместного предприятия и условия сотрудничества по направлению «электромобильность», включая разработку и производство аккумуляторов на базе ячеек «РЭНЕРА» и создание электромобиля союзного государства на базе платформы «Атом».